

Blue Print ADBP740011

Aplicações:

Vários modelos Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab e Suzuki

Motor: 1.9 diesel



PT

Válvula EGR com juntas

Problema

- O motor não opera de forma suave.
- Falta de potência.
- O motor ao ralenti é irregular.
- O motor ao ralenti é reduzido.

A luz de aviso do motor está acesa - relacionado com os sintomas referidos acima. Os códigos de avaria abaixo podem estar registados na unidade do motor ECU:

P0401 Válvula solenoide EGR bloqueada na posição fechada.

P0402 Válvula solenoide EGR bloqueada na posição aberta.

Causa

Estas complicações podem resultar do excesso de depósitos de carvão, fazendo com que a válvula EGR bloqueie.

Solução

Remova a válvula EGR, inspecione quanto ao excesso de depósitos de carvão e substitua se necessário. Uma vez instalada a nova peça, verifique se o sistema EGR funciona corretamente.

Com o motor a uma temperatura regular de funcionamento, utilize uma ferramenta de diagnóstico adequada para verificar a existência de códigos de avaria. De seguida, seleccione a posição de Fluxo de ar em massa (MAF) e Válvula de Recirculação de gases de escape (EGR) da lista de dados.

Quando o motor se encontra ao ralenti - e a válvula EGR fechada - o Fluxo de Massa de Ar deverá registar os 400-600mg/str.

Com todas as cargas elétricas desligadas e o acelerador pressionado várias vezes, o parâmetro MAF deverá reagir rapidamente.

Com o motor ao ralenti e a válvula EGR aberta, o MAF deverá registar 150-400mg/str.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com