

Blue Print ADBP740011

Passend voor:

Diverse modellen van Alfa Romeo, Fiat, Opel, Vauxhall, Saab en Suzuki

Motor: 1.9 diesel



EGR-klep met pakkingen

Probleem

- De motor draait niet soepel.
- Gebrek aan vermogen.
- De motor draait onregelmatig stationair
- Het stationaire motortoerental is laag

Het waarschuwinglampje voor de motor brandt – met betrekking tot de hierboven genoemde symptomen. Deze mogelijke storingscodes kunnen in de motorregeleenheid worden opgeslagen:

P0401 EGR-magneetklep vastgeklemd in gesloten positie

P0402 EGR-magneetklep vastgeklemd in open positie.

Oorzaak

Deze problemen kunnen het gevolg zijn van overmatige koolstofafzettingen, waardoor de EGR-klep vastzit.

Oplossing

Demonteer de EGR-klep, inspecteer ze op overmatige koolstofafzettingen en vervang indien nodig. Controleer, zodra het nieuwe onderdeel gemonteerd is, of het EGR-systeem correct werkt.

Gebruik, met de motor op normale bedrijfstemperatuur, een geschikt diagnoseapparaat om na te gaan of er geen storingscodes zijn. Selecteer vervolgens de kleppositie massaluchtstroom (MAF) en uitlaatgasrecirculatie (EGR) in de gegevenslijst.

Terwijl de motor stationair draait – met de EGR-klep gesloten – moet de MAF 400-600 mg/str. aangeven.

Met alle elektrische belastingen uitgeschakeld en het gaspedaal verschillende keren ingedrukt moet de MAF-parameter snel reageren.

Met de motor stationair en de EGR-klep open moet de MAF 150-400 mg/str. aangeven.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com