

# Blue Print ADBP740011

Applicabile a:

Alfa Romeo, Fiat, Opel, Vauxhall, Saab e Suzuki vari modelli

Motore: 1.9 diesel



IT

## Valvola EGR con guarnizioni

### Problema

- Il motore non funziona regolarmente.
- Mancanza di potenza.
- Il minimo del motore è irregolare.
- Il minimo del motore è basso.

La spia del motore si accende, correlata ai sintomi sopra elencati. Questi possibili codici di errore possono essere memorizzati nella ECU del motore:

P0401 Valvola EGR bloccata in posizione chiusa.

P0402 Valvola EGR bloccata aperta.

### Causa

Questi problemi possono essere il risultato di depositi di carbonio in eccesso, che causano l'intasamento della valvola EGR.

### Soluzione

Rimuovere la valvola EGR, ispezionarla per eventuali depositi carboniosi in eccesso e sostituirla se necessario. Una volta montato il nuovo ricambio, verificare che il sistema EGR funzioni correttamente.

Con il motore alla normale temperatura di esercizio, verificare con un apposito strumento diagnostico che non siano presenti codici di guasto. Quindi, seleziona il flusso di massa d'aria (MAF) e posizione della valvola di ricircolo dei gas di scarico (EGR) dall'elenco dei dati.

Quando il motore è al minimo - con la valvola EGR chiusa - la MAF dovrebbe leggere 400-600 mg/str.

Con tutti i carichi elettrici spenti e l'acceleratore premuto più volte, il parametro MAF dovrebbe reagire rapidamente.

Con il motore al minimo e la valvola EGR aperta, la MAF dovrebbe leggere 150-400 mg/str.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)