

Blue Print

ADA103601, ADA103602,
ADA103603, ADA103605,
ADA103607, ADA103609,
ADA103610



Adattabile per:

Jeep Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler/Chrysler PT Cruiser,
Neon, Voyager, Grand Voyager



IT

Spurgo del circuito idraulico della frizione

Problema

Impossibile eliminare l'aria dal circuito idraulico della frizione, con conseguente non funzionamento della frizione stessa.

Causa

Il circuito idraulico della frizione non è dotato di un raccordo di sfiato per lo spurgo dell'aria, che può rimanere intrappolata nel sistema.

Soluzione

La seguente procedura è una guida per garantire un'operazione corretta di spurgo del circuito idraulico della frizione. Il pistone nuovo del cilindretto frizione è dotato di un nastro di ritenuta in plastica. NON rimuovere il nastro prima del montaggio, perché è progettato per trattenere il pistone del cilindretto fino al montaggio. Quando questo sarà messo in azione, convogliando il fluido nel cilindro, potrà essere tolto.

Dopo il montaggio di un nuovo componente della frizione idraulica, riempire il serbatoio della pompa frizione con il fluido raccomandato dal costruttore. Poi premere il pedale della frizione 60-100 volte.

Se il pedale rimane "spugnoso" o la frizione non si rilascia completamente, significa che è ancora intrappolata aria in eccesso nel sistema ed è quindi necessario eseguire la seguente procedura :

- Svitare il gruppo del cilindro frizione dalla scatola del cambio, ma non scollegare la linea idraulica.
- **Nota:** NON azionare il pedale della frizione mentre il cilindretto è disconnesso dalla scatola del cambio, per non danneggiarlo.
- Lasciare che il cilindretto penda, in modo che sia il componente più basso del sistema.
- Premere l'asta del cilindretto fino a raggiungere la posizione di arresto e quindi rilasciarla. Ripetere almeno 10 volte, per espellere dal sistema l'aria intrappolata.
- Ricollegare il cilindretto alla scatola del cambio.
- Controllare e rabboccare la pompa frizione al livello di liquido necessario.
- Premere il pedale della frizione 30 volte.
- Se il pedale rimane "spugnoso" o la frizione non si rilascia completamente, ripetere la procedura finché tutta l'aria non è uscita dal sistema

Per spurgare completamente il sistema è a volte necessario sostituire sia la pompa frizione che il cilindretto. Se si sostituisce solo uno dei due e dopo diversi tentativi ci sono ancora difficoltà a spurgare l'aria dal sistema, può essere necessario sostituire anche l'altro componente.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate il sito: partsfinder.bilsteingroup.com