

Bollettino Tecnico

Supporto Tecnico: 0362 584725 supportotecnico@blue-print.com

NISSAN NAVARA D40/PATHFINDER R51 – Malfunzionamento 4 ruote motrici

Referenze: ADN11489, ADN11490, ADN11491, ADN17225, ADN17226, ADN17235

Applicazioni: Nissan Navara D40 & Pathfinder R51 fino a data di produzione 15/09/2009

Data di pubblicazione: 06/2015

Problema

- Indicatore 4 ruote motrici lampeggiante, il veicolo si trova in 2 ruote motrici.
- Spia accesa di malfunzionamento del motore (MIL).
- Codice diagnostico (DTC) P1814, riferendosi all' interruttore di rilevazione 4wd.

Le cause

Infiltrazioni d'acqua nel transfer passano dall'albero trasmissione attraverso il parapolvere e giungono al paraolio posteriore. Ciò può causare un errato funzionamento degli interruttori. Ci sono tre interruttori che svolgono funzioni multiple.

Diagnosi e riparazione

Utilizzare apparecchiature diagnostiche adeguate (es. G-Scan) per comunicare con il sistema 4wd.

Controllare i dati visualizzati in tempo reale per i seguenti parametri:

- Interruttore 2wd
- Interruttore 4wd superiore
- Interruttore 4wd inferiore
- Interruttore 4wd di posizione, inferiore
- Interruttore Trasmissione Automatica di Parcheggio (ATP)
- Interruttore Rilevamento posizione di folle
- Modalità 4wd

Se viene selezionata la modalità 2wd dalla consolle centrale, tutti gli interruttori dovrebbero essere in posizione [OFF] tranne l'interruttore 2wd. Se i dati mostrano altri interruttori in posizione [ON], ciò indica un interruttore difettoso.

nonostante la diagnosi indichi il malfunzionamento di solo un interruttore, si raccomanda la sostituzione di tutti e tre gli interruttori per evitare futuri malfunzionamenti sempre a causa di infiltrazioni nella scatola del transfer.

Si raccomanda di scaricare l'olio del transfer, sostituire il paraolio albero posteriore (**ADN17235**) e sostituirlo con una nuova copertura parapolvere modificata ed il suo distanziale (**ADN17226 + ADN17225**). Il distanziatore deve essere installato all'interno della copertura parapolvere prima del montaggio.

La copertura parapolvere modificata ha due fori di scolo e deve essere installata con questi fori posizionati verticalmente (ore 12 e 6) e non orizzontalmente (ore 3 e 9).



Durante la rimozione dell'albero trasmissione, preparatoria per sostituire il paraolio e il parapolvere, Blue Print raccomanda che l'albero trasmissione e flangia vengano contrassegnati con punti di vernice, in modo che possano essere ricollegati nella stessa posizione per evitare il rischio di squilibrio / vibrazioni.

Ulteriori istruzioni alla pagina seguente

Blue Print raccomanda inoltre che dadi e bulloni di fissaggio dell'albero trasmissione vengano sostituiti e serrati alla coppia prescritta di 95Nm.

I riferimenti Nissan OE sono:

- 371207S00A (bullone albero trasmissione posteriore, x 4)
- 37171VC30A (dado albero di trasmissione posteriore, x 4)

I tre interruttori si trovano sul lato inferiore del transfer. L'interruttore che si trova nella parte posteriore della scatola del transfer è:

- **Interruttore Cambio 4wd** (Grigio) - **ADN11491**.

Nota: potrebbe essere indicato come "Wait detection" oppure "interruttore di posizione folle".

Gli altri due sensori sono insieme e posizionati avanti sul lato inferiore del transfer.

Questi sono:

- **4wd interruttore inferiore** (Grigio con banda Verde) - **ADN11489**.
- **Interruttore trasmissione automatica (ATP)** (Nero) - **ADN11490**.

Nota: Questo interruttore si trova in entrambi i modelli di trasmissione, automatica e manuale.

Si consiglia di sostituire gli interruttori uno alla volta per evitare il rischio di posizionamento / montaggio errato.



Interruttore inferiore
4wd / Cambio
automatico interruttore
parking



Interruttore cambio 4wd



Parapolvere originale con
foro piccolo, di scarico



Parapolvere modificato
montato in posizione
corretta

Dopo aver sostituito tutti e tre gli interruttori, insieme al paraolio albero trasmissione, parapolvere modificato e suo distanziale, rimontare l'albero di trasmissione e riempire la scatola di rinvio con olio nuovo fino al livello del tappo. (Circa 2 litri di Dexron III)

Al termine della riparazione, verificare il funzionamento del sistema 4wd ed eliminare eventuali DTC memorizzati. Controllare i dati in tempo reale per il corretto funzionamento degli interruttori ed effettuare una prova su strada. Dopo il test su strada è buona norma verificare nuovamente eventuali DTC.