

Boletim Técnico

Centro de Suporte e Informação: 219 663 720

Chrysler / Ford / Honda / Hyundai / Kia / Lexus / Mazda / Mitsubishi / Nissan / Renault / Suzuki / Toyota

Instruções de utilização do Kit de Ferramenta para Embraiagens Autoajustáveis (SAC) da Blue Print

Referências Aplicáveis: ADG05507, ADA103017, ADM530118C, ADH230104C, ADG030195C, ADG030197, ADG030168C, ADG030181, ADG030194, ADM530104, ADM530118C, ADC430132, ADC430133, ADN130244, ADN130237, ADK83050C, ADK83052C, ADK83056C, ADT330234, ADT330234C, ADT330283, ADT330290, ADT330291, ADT330292

Aplicações: Várias

Data de emissão: 02/2013

A. Suporte

B. Estrutura de Compressão

C. Pernos Roscados

D. Porcas Recartilhadas

E. Manípulo

F. Kit para Alinhamento de Embraiagens BMW

1. 15mm x 34mm

2. 15mm x 28mm

3. 15mm x 23mm

G. Mandril de Alinhamento

1. Azul: 19.75mm diâmetro

2. Vermelho: 20.75mm diâmetro

3. Preto: 19mm/15mm/14mm

H. Ferramenta de Desbloqueio



A ferramenta Blue Print para embraiagens autoajustáveis (SAC) é um equipamento fundamental para assegurar a correta instalação de uma embraiagem do tipo autoajustável. Qualquer força inversa, aplicada a um SAC durante a instalação pode resultar na rotação acidental do anel de ajuste, resultando num ajuste incorreto da embraiagem.



Uma Embraiagem autoajustável pode ser identificada pelo mecanismo autoajustável visível no prato de embraiagem. (Fig. 1)

É muito importante que se use a ferramenta quando se reutiliza ou se reinstala uma embraiagem autoajustável, para manter ou estabelecer um ajustamento correto.

A ferramenta necessita ser montada antes de ser utilizada.

- Monte a estrutura de compressão (B) no Suporte (A) para formar a ferramenta de compressão.
- Encaixe o manípulo na parte de trás da estrutura de compressão.



Nota: Ao utilizar a ferramenta pela primeira vez, é necessário remover o freio e a anilha da estrutura de compressão, antes que se possa enroscar no suporte. Esta pode ser remontada posteriormente, caso seja necessário. – O seu propósito é evitar que a estrutura fique danificada.



Vire a folha S.F.F

Montagem de um novo SAC:

Remova a caixa de velocidade. Desaperte e remova o prato e disco de embraiagem antigo. Verifique se o volante de motor está em boas condições. Caso seja um volante bimassa recomendamos que verifique a folga do mesmo, para ver se está dentro das especificações do fabricante.

- Escolha no Kit SAC da Blue Print, o mandril de alinhamento correto e alinhe o novo disco de embraiagem com o volante de motor
- Enquanto segura o disco de embraiagem alinhado, monte o novo prato de embraiagem no volante de motor usando 3 pernos (C) com a rosca correta, usando alternadamente a furação, como indica a Fig. 2.

Fig. 2

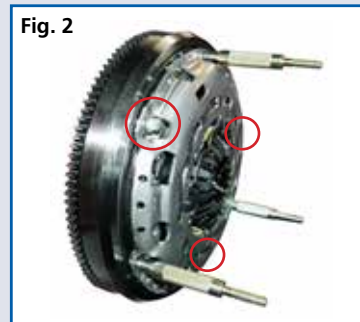
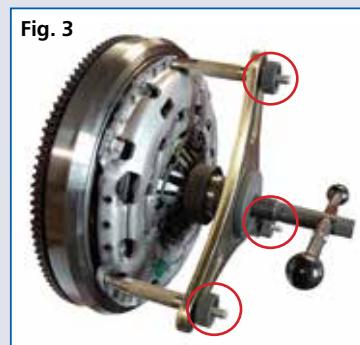


Fig. 3



Aperte os pernos à mão – só o suficiente para segurar o prato central no seu lugar.

Instale os três parafusos originais do Prato de Embraiagem originais nos restantes três orifícios - aperte-os com a mão. (Fig. 2)

- Coloque a ferramenta de compressão previamente montada nos 3 pernos e segure-a usando as porcas recartilhadas (D). (Fig. 3)

- Rode o manípulo da ferramenta de compressão no sentido dos ponteiros do relógio, contra as molas de diafragma e comprima-as até que a carcaça do prato de embraiagem fique em contacto com volante de motor. (Fig. 4)

Fig. 4



Antes – com folga

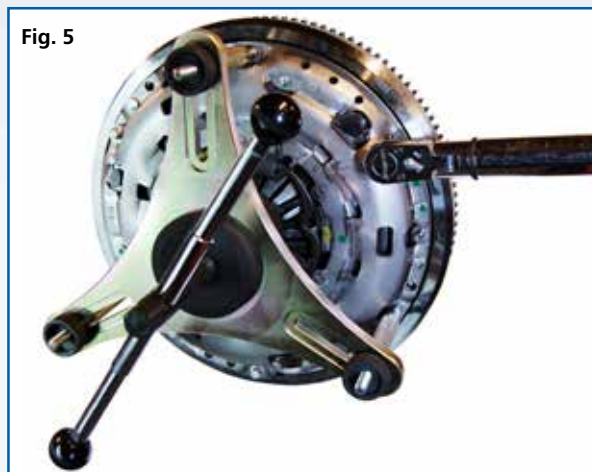


Depois – sem folga



- Agora aperte os 3 parafusos do prato de embraiagem com o binário de aperto recomendado pelo fabricante (Fig. 5)
- Rode o manípulo da ferramenta de compressão no sentido anti-horário para libertar a pressão das molas de diafragma, a seguir remova as porcas, a ferramenta de compressão e os pernos.
- Monte os restantes 3 parafusos originais do prato de embraiagem e aperte-os com o binário recomendado pelo fabricante.
- Remova o mandril de alinhamento do disco de embraiagem.

Fig. 5



Vire a folha S.F.F

Remoção e nova montagem do mesmo SAC:

- Remover os três parafusos do prato de embraiagem alternadamente com intervalos de 120° graus.
- Monte os pernos (C) com a rosca correspondente aos furos. Aperte os pernos com A mão.
- Selecione do Kit SAC da Blue Print o mandril de alinhamento correto e aplique-o ao disco de embraiagem.
- Instale a ferramenta de compressão nos três pernos e fixe-a usando 3 porcas recartilhadas (D)
- Rode o manípulo da ferramenta de compressão, no sentido dos ponteiros do relógio até que entre em contacto com as molas de diafragma e comprima as molas até que o prato de embraiagem liberte a tensão no disco e que este possa ser girado. Isso garantirá que o anel de ajuste no Prato de Embraiagem esteja na posição correta para a nova montagem.
- Remova os restantes 3 parafusos do prato de embraiagem
- Rode o manípulo da ferramenta de compressão no sentido inverso aos ponteiros do relógio para libertar as molas de diafragma, depois remova as porcas, a ferramenta de compressão e os pernos.
- Remova o conjunto da embraiagem e o mandril de alinhamento tendo o cuidado de não deixar cair ou bater o prato de embraiagem, o que pode afetar o seu ajustamento.
- Se um volante bimassa está instalado, nós recomendamos que se verifique a folga para ver se está de acordo as especificações dadas pelo fabricante.

NOTA: Quando se reutiliza o SAC poderá ser necessário repor o ajustamento na posição inicial.

- Isto é realizado com a velha embraiagem no lugar, com a ferramenta de compressão instalada e o diafragma sob tensão como na Fig.4.
- Usando a ferramenta de desbloqueio (H) force o anel ajustável no sentido anti-horário até que uma segunda linha no anel seja visível.
- Com o anel ajustável na posição correta e a ferramenta no lugar, retire a ferramenta e a embraiagem.

Nota Importante:

Este boletim é fornecido apenas como guia.

Use sempre como referência as instruções específicas do fabricante do veículo, ou um Manual Oficial Certificado, para obter os procedimentos corretos e informação técnica de como utilizar uma ferramenta para SAC.

