

Biuletyn techniczny

Wymiana rezystora obrotów wentylatora w MINI

Pasująca referencja: ADB111402

Zastosowanie: BMW MINI 1.6i 2003>2006

Data edycji: 09/2012

Rezystor wentylatora MINI w modelu z lat 2003-2006 ulega częstym uszkodzeniom, co objawia się brakiem dostosowania obrotów wentylatora lub w ogóle brakiem jego włączenia, a to może powodować przegrzanie silnika.

Rezystor jest elementem integralnym zespołu wentylatora chłodnicy i obudowy, nie jest dostępny jako osobna część z serwisu MINI. Na szczęście Blue Print ma w swojej ofercie taki rezystor o nr ADB111402.

Dzięki naszej części i poniższej instrukcji w czasie 1.4 godziny można dokonać wymiany i naprawić zespół wentylatora chłodnicy.

Potrzebne narzędzia do dokonania naprawy (poza tymi do odkręcenia wentylatora i obudowy):

- 8mm klucz/grzechotka lub oczkowy
- szczypce elektryczne-zaciskarka/ściągacz izolacji
- opalarka

Wymiana rezystora:

- Prace należy rozpocząć od wymontowania z pojazdu zespołu wentylatora. (Zdjęcie 1)
- Po wymontowaniu obudowę rezystora widoczną na zdjęciu po prawej stronie u góry należy odkręcić, przykręcona jest 2 śrubami 8mm. (Zdjęcie 2)
- Po odkręceniu śrub wyjmij rezystor i zdejmij osłonę. (Zdjęcie 3)

Przejdź na 2 stronę.

ADB111402



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



- Następnie odetnij 3 przewody możliwie najbliżej do mocowań w starym rezystorze, a z końcówek zdejmij izolację aby później móc połączyć nową część. (Zdjęcie 4)
- Umieść nowy rezystor w miejscu starego w obudowie wentylatora i przytnij przewody do odpowiedniej długości, pamiętaj aby usunąć izolację na końcówkach przewodów rezystora.

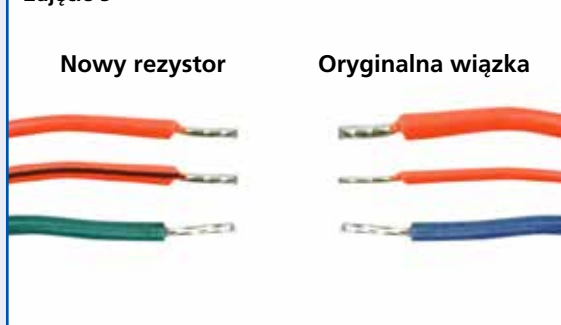
Używając złączy i rurek termokurczliwych połącz przewody. (Zdjęcie 5)

- Czerwony przewód z rezystora połącz z grubszym z 2 czerwonych przewodów z oryginalnej wiązki.
- Przewód czerwony z czarnym paskiem z rezystora połącz z cieńszym czerwonym przewodem oryginalnej wiązki.
- Zielony przewód z rezystora połącz z niebieskim z oryginalnej wiązki.
- Dokładnie połączone końcówki schowane w termokurczliwych rurkach podgrzej aby stworzyć wodoodporne złącza. (Zdjęcie 6)
- Zamontuj osłonę rezystora i dokręć dwoma 8mm śrubami do obudowy. (Zdjęcie 7)
- Zamontuj naprawiony zespół wentylatora w pojeździe.

Zdjęcie 4



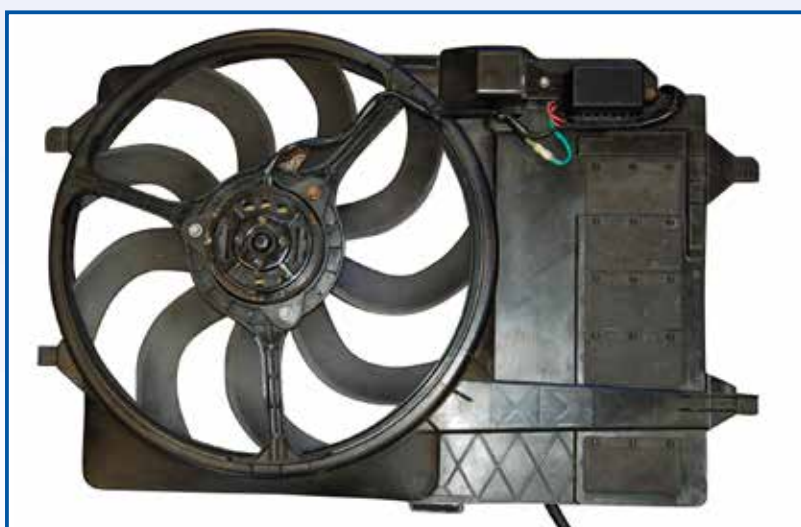
Zdjęcie 5



Zdjęcie 6



Zdjęcie 7



Ważne informacje: Wszystkie techniczne informacje podawane są w dobrej wierze. Ferdinand Bilstein UK Ltd. zawsze rekomenduje aby obsługa i diagnostyka pojazdów była prowadzona tylko przez odpowiednio wykwalifikowane osoby przy użyciu właściwych narzędzi, w bezpiecznym otoczeniu dobrze wyposażonego warsztatu. Ferdinand Bilstein UK Ltd. i jego klienci nie mogą odpowiadać za złą interpretację powyższych informacji technicznych. Przedstawione zdjęcia są zamieszczone tylko w celach ilustracyjnych i mogą nie przedstawiać rzeczywistych produktów i pojazdów opisanych powyżej.



www.blue-print.com/pl
Blue Print is a bilstein group brand