

Blue Print Info

Cojinete de desembrague

Referencias de aplicación: ADN13309, ADN130141, ADN130253

Aplicaciones: Nissan Navara D22, NP300, D22S

Antes de colocar cualquier nuevo componente del embrague, inspeccione la horquilla de embrague en busca de corrosión, desgaste o daño e inspeccione el tubo guía por si hubiese picaduras, arañazos, desgaste o restos del antiguo rodamiento, reemplazando cualquier pieza no reparable según sea necesario. Compruebe que el nuevo rodamiento se mueva libremente en el tubo guía.

Al sustituir el cojinete de desembrague, se debe tener cuidado y asegurarse de que está correctamente instalado. Es posible montar de forma inconsciente el cojinete 180 grados en posición incorrecta y al hacerlo restringir rigurosamente la acción pivotante del cojinete en la horquilla de embrague. Si está instalado incorrectamente, el rodamiento puede fallar y se producirán daños en el tubo guía, que forma parte de la cubierta frontal de la caja de cambios.

El tubo guía de una Nissan D22 (Figura 1) muestra los arañazos y daños causados por un cojinete de desembrague instalado incorrectamente.

Figura 1



Instalación correcta:

Es importante tener en cuenta la posición de los retenes del cojinete de desembrague en la horquilla. En la posición correcta, el cojinete puede pivotar en la horquilla a medida que se desplaza a lo largo del tubo guía.



Instalación incorrecta:

En esta posición el cojinete no puede pivotar en la horquilla y como resultado, el cojinete de desembrague se deslizará contra el tubo guía causando desgaste prematuro, los daños en el tubo guía pueden ocasionar un fallo del embrague.

La aplicación de una grasa a base de litio en el tubo guía, en el extremo del pivote de la horquilla del embrague y en los retenes del cojinete de desembrague es importante para su funcionamiento a largo plazo, el exceso de lubricación debe ser evitado para prevenir contaminación de las superficies de fricción.

El montaje incorrecto de los componentes del embrague invalidará la garantía.

Descargo de responsabilidad: todos los consejos técnicos son proporcionados de buena fe. Ferdinand Bilstein UK Ltd. siempre recomienda que el mantenimiento y el diagnóstico del vehículo debe encargarse a profesionales, los cuales trabajan en un taller y utilizan las herramientas adecuadas de una manera segura. Ferdinand Bilstein UK Ltd. y sus clientes no asumirán ninguna responsabilidad en cuanto a la corrección o a la interpretación errónea de los consejos técnicos que aparecen más arriba. Las imágenes mostradas se utilizan con fines ilustrativos solamente y no son representativas de los productos o vehículos descritos.



www.blue-print.com/es
Blue Print es una marca de bilstein group