

Dica da Blue Print

Mitsubishi FTO – Polie da cambota

Referências aplicáveis: ADC46104C, ADC47201, ADC47336, AD04R946

Aplicações: Mitsubishi FTO 2.0 (DE3A)

Data de emissão: 05/2007

Assunto – Informação de produto Veículo – Mitsubishi FTO 2.0 (DE3A)

Tomámos conhecimento de que a polie da cambota equipada no modelo Mitsubishi FTO 2.0 importado está sujeita a falha parcial ou total durante a sua vida útil.

A polie da cambota é composta por duas secções (interior e exterior), que estão ligadas por um amortecedor de borracha.

Este pode partir com o tempo provocando movimento na polie.



Se a polie da cambota estiver a funcionar com um amortecedor de borracha gasto a rotações do motor elevadas, a polie pode oscilar e, em casos extremos, existe a possibilidade da parte exterior da polie poder soltar-se.

Este movimento excessivo pode fazer com que a tampa da correia de distribuição se desloque para dentro e danifique a lâmina do sensor de ângulo da cambota.

Se esta peça for danificada, a lâmina atua como uma “faca” contra a correia de distribuição, podendo provocar uma avaria catastrófica no motor.

Referências relacionadas entre si: Sensor de ângulo da cambota = ADC47201

Aplicações:

- Mitsubishi FTO e Legnum
- Mitsubishi Galant



Renúncia: Quaisquer sugestões técnicas são dadas de boa fé. Ferdinand Bilstein UK Ltd. recomenda sempre que a manutenção e o diagnóstico do veículo sejam apenas efetuados por pessoas com experiência adequada e que utilizem ferramentas apropriadas de modo seguro num ambiente de oficina. A Ferdinand Bilstein UK Ltd. e os seus clientes não podem ser responsabilizados pela exatidão ou interpretação errada das sugestões técnicas acima. As imagens apresentadas são exclusivamente para efeitos ilustrativos e podem não representar os produtos ou veículos descritos.



www.blue-print.com/pt
Blue Print é uma marca do bilstein group