

INFO

Instrukcja obsługi przyrządu do montażu łożysk kół generacji 2

Blue Print
ADC45502



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADC45502

Montaż tych łożysk bez zastosowania odpowiednich narzędzi może skutkować uszkodzeniem roboczych powierzchni bieżni łożyska. Łożyska kół generacji 2 są dostarczane i montowane jako kompletny zespół, składający się z łożyska zintegrowanego z kołnierzem mocującym koło.

Ze względu na taki rodzaj konstrukcji nie ma bezpośredniego dostępu do bieżni zewnętrznej i jeżeli łożysko jest wciskane w obudowę przy pomocy nacisku na kołnierz piasty, siła będzie działać na bieżnię zewnętrzną przez kulki łożyska.

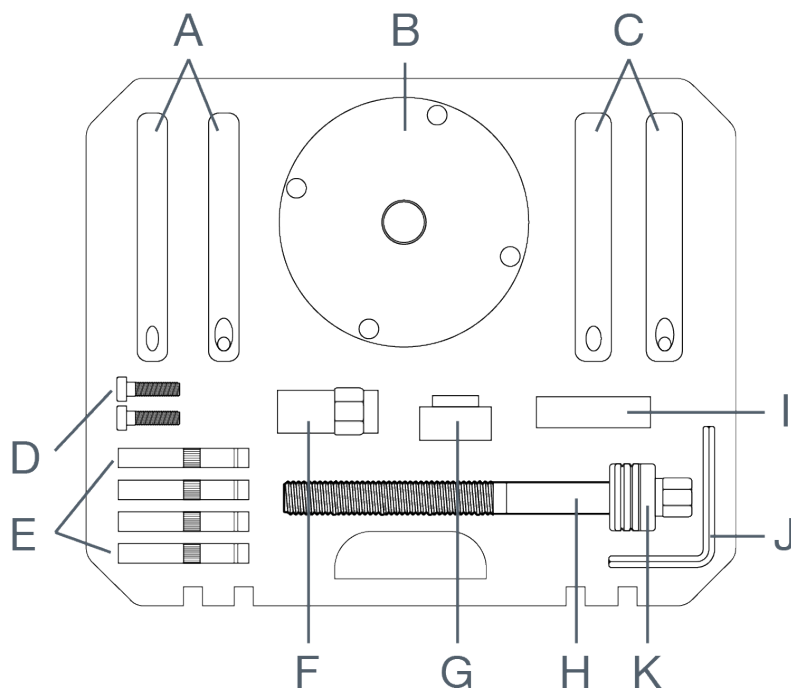
Montaż w ten sposób powoduje, że nacisk wywierany na bieżnię wewnętrzną może uszkodzić łożysko, które szybko będzie wymagało wymiany.

W skrajnym przypadku, uszkodzenie zewnętrznej bieżni grozi poważnym wypadkiem.

Zastosowanie znajdujących się w zestawie chwytaków szczękowych oraz płyty dociskowej zapewnia, że siła podczas wsuwania/montażu wywierana jest wyłącznie na zewnętrzną bieżnię łożyska.

Zestaw ten został zaprojektowany do demontażu i wymiany łożyska/piasty na samochodzie.

Przed rozpoczęciem demontażu łożyska należy zwrócić uwagę na bliskie położenie czujnika ABS, który jest narażony na uszkodzenie.



Elementy zestawu

Poz.	Opis	Nr części
A	Chwytki szczękowe do montażu	5175-5
B	Płyta dociskowa	5178-1
C	Chwytki szczękowe do demontażu	5175-4
D	Śruby zabezpieczające chwytki szczękowe	
E	Trzpienie dociskowe	585-4
F	Nakrętka dociskowa*	0108
G	Adapter do wyciągania	5175-3
H	Główna śruba dociskowa*	0454
I	Adapter do montażu	5175-6
J	Klucz imbusowy	
K	Łożysko oporowe*	0662

*Element zużywający się

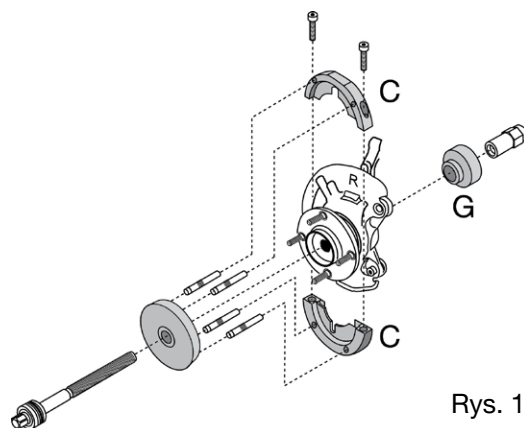
For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Instrukcja postępowania

Demontaż

- Zestaw ten został zaprojektowany do demontażu i wymiany łożyska generacji 2 na samochodzie. Zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdu.
- Zdemonstować zacisk hamulcowy i tarczę hamulcową. Zdemonstować półoś napędową.
- Przed rozpoczęciem demontażu łożyska oczyścić tylną część piasty, co pozwoli uniknąć zabrudzenia śruby dociskowej, nakrętki dociskowej oraz adaptera.
- Na kołnierz łożyska założyć szczękowe chwytaki do demontażu (C), zabezpieczyć śrubami (D) – schemat pokazano na Rysunku 1.
- Na płytę dociskową (B) założyć cztery trzpienie dociskowe (E). Gumowy o-ring na trzpieniu zabezpieczyć go w gnieździe płyty dociskowej.
- Założyć zespół płyta dociskowa/trzpienie dociskowe na szczękowe chwytaki i przełożyć główną śrubę dociskową przez płytę dociskową/ trzpienie.
- Od tyłu założyć na koniec śruby dociskowej adapter do demontażu (G). Kołnierz powinien być ustawiony w kierunku śruby dociskowej – Rysunek 1.
- Zabezpieczyć zmontowany przyrząd nakrętką dociskową (F). Długi gwintowany koniec śruby dociskowej powinien być ustawiony w kierunku pokazanym na Rysunku 1.
- Posmarować gwinty śrub dociskowych czarnym smarem na bazie dwusiarczku molibdenu (smar do przegubów napędowych). Jest to konieczne przy każdym korzystaniu z przyrządu.

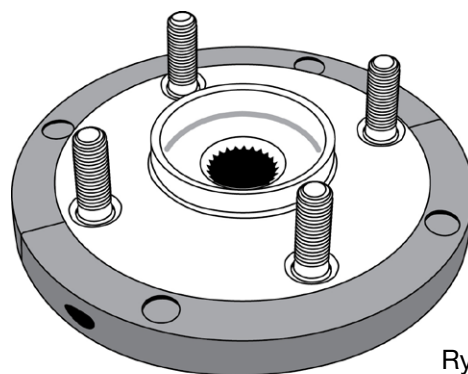
- W celu wyciśnięcia łożyska nakrętkę dociskową (F) należy przytrzymać nieruchomo kluczem 30 mm i jednocześnie kluczem nasadowym 22 mm obracać śrubę dociskową. Końcówka nasadowa klucza powinna być założona na dźwignię lub klucz zapadkowy. Nie należy stosować narzędzi pneumatycznych.



Rys. 1

Montaż

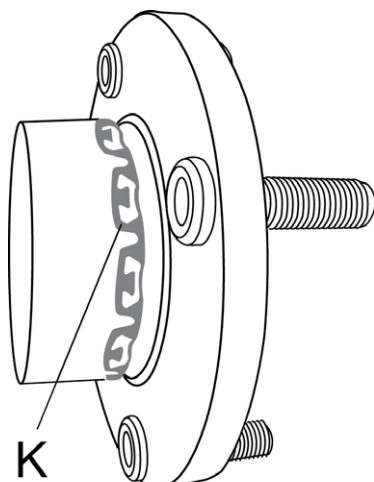
- Uwaga: Przed montażem nowego zespołu łożyska z kołnierzem należy oczyścić wewnętrzną część piasty oraz sąsiedztwo jej obudowy. Jakikolwiek zanieczyszczenia mogą uniemożliwić poprawne osadzenie nowego łożyska oraz doprowadzić do jego przedwczesnego uszkodzenia.
- Zwrócić uwagę, by adapter do montażu (I) nie kolidował z czujnikiem ABS.
- Rysunek 2: Na nowe łożysko/kołnierz założyć chwytaki szczękowe do montażu (A) i zabezpieczyć je śrubami (D).
- Na płytę dociskową (B) założyć cztery trzpienie dociskowe (E). Gumowy o-ring na trzpieniu zabezpieczyć go w gnieździe płyty dociskowej.



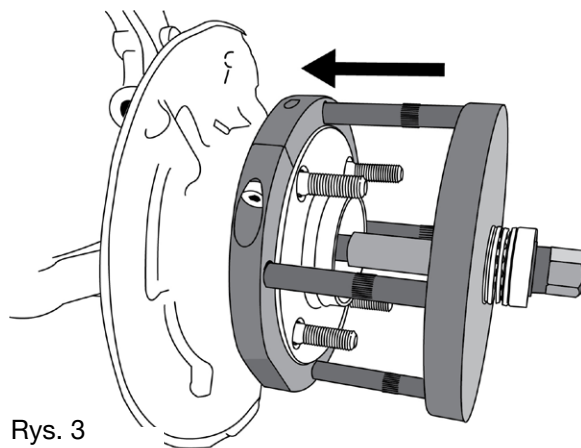
Rys. 2

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

- Rysunek 3: Przyłożyć płytę dociskową z trzpieniami do chwytaków szczękowych i główną śrubę dociskową przełożyć przez zespół składający się z płyty dociskowej i trzpieni.
- Złożony przyrząd zabezpieczyć nakrętką dociskową (F). Długa gwintowana końcówka śruby dociskowej powinna być ustawiona w kierunku pokazanym na Rysunku 1.
- Od tyłu, na koniec śruby dociskowej, założyć adapter do montażu (I), tak by jego zewnętrzna krawędź opierała się o tylną część mocowania piasty.
- Posmarować gwinty śrub dociskowych czarnym smarem na bazie dwusiarczku molibdenu. Jest to konieczne przy każdym korzystaniu z przyrządu.



Rys. 4



Rys. 3

- W celu wciśnięcia nowego łożyska, nakrętkę dociskową (F) należy przytrzymać nieruchomo kluczem 30 mm i jednocześnie kluczem nasadowym 22 mm obracać śrubę dociskową. Końcówka nasadowa klucza powinna być założona na dźwignię lub klucz zapadkowy. Nie należy stosować narzędzi pneumatycznych.
- Śrubę dociskową należy obracać tak długo, aż łożysko całkowicie wejdzie na swoje miejsce. Po zamontowaniu upewnić się, że wypustki pierścienia mocującego (K) poprawnie osiadły w rowku mocującym (gdy pierścień mocujący poprawnie trafi na swoje miejsce słychać wyraźne kliknięcie) – Rysunek 4.
- Ponownie zamontować wszystkie elementy układu hamulcowego oraz pół osi napędową, zdemontowane przed wymianą łożyska.
- Dokręcić wszystkie śruby i mocowania momentem zalecanym przez producenta pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy próbnej, sprawdzić poprawność działania układu hamulcowego.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com