

# INFO

## Kits de montagem de rolamentos - 2ª Geração

Blue Print  
ADC45502



Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | [www.bilsteingroup.com](http://www.bilsteingroup.com)

**bilstein**group®

# INFO

## Blue Print ADC45502

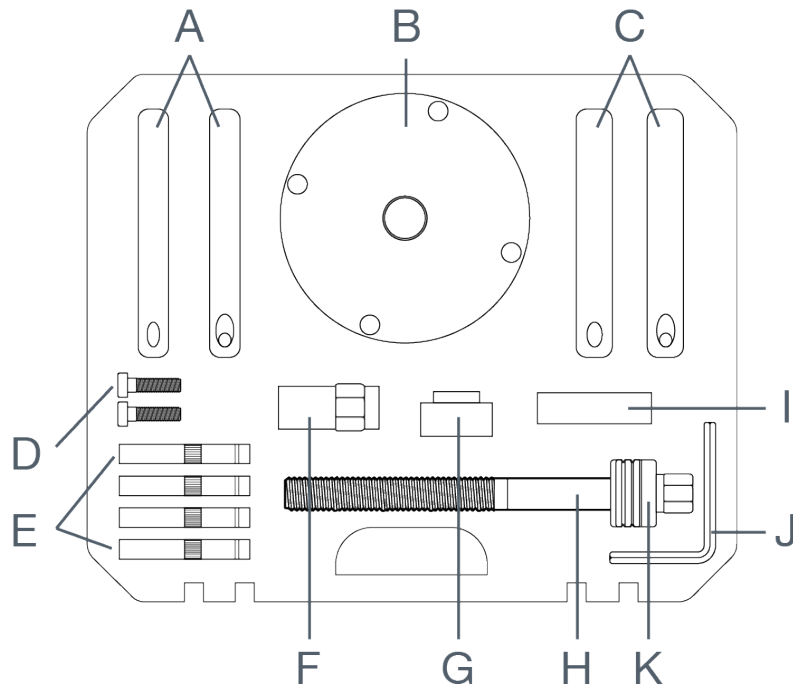
A instalação destes rolamentos sem o uso das ferramentas adequadas, pode causar danos nas pistas do rolamento. Os rolamentos de 2ª geração são fornecidos e instalados em conjunto com o cubo. Devido ao seu design, não há acesso direto à pista externa e se o rolamento for pressionado no alojamento forçando a flange da transmissão, a força será aplicada ao anel exterior através através das esferas. Se for pressionado no lugar desta forma, a carga aplicada na pista interna causará danos ao rolamento e falha prematura. Na pior das hipóteses, corre o risco de danos catastróficos, com

potencial para danos graves, como a fratura da pista do rolamento.

Ao usar garras e a placa de força, esta ferramenta garante que as cargas de inserção sejam tomadas apenas no anel exterior do rolamento.

Este kit foi desenhado para remover e substituir o rolamento com cubo no veículo.

**Antes de iniciar a remoção do rolamento, esteja ciente da proximidade do sensor de ABS, pois este pode ser danificado durante o processo.**



### Componentes

| Ref | Descrição             | Número |
|-----|-----------------------|--------|
| A   | Garras                | 5175-5 |
| B   | Placa de força        | 5178-1 |
| C   | Anel de Remoção       | 5175-4 |
| D   | Parafusos de Fixação  |        |
| E   | Pinos de força        | 585-4  |
| F   | Porca de força *      | 0108   |
| G   | Adaptador de extração | 5175-3 |
| H   | Parafuso de força *   | 0454   |
| I   | Adaptador             | 5175-6 |
| J   | Chave Sextavada       |        |
| K   | Rolamento de pressão* | 0662   |

\*Consumível

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

### Instruções

#### Remoção

- Este kit foi desenhado para auxiliar a substituição dos rolamentos da 2ª geração no veículo. Consulte sempre a documentação do fabricante para o procedimento correto.
  - Remova a bomba de travão e o disco. Remova o eixo de transmissão.
  - Limpe a área na parte detrás do cubo antes de remover o rolamento para evitar que sujidade e detritos atolem o parafuso de força, a porca de força e o adaptador.
  - Monte o anel de remoção (C) no rolamento/ flange; conforme a imagem (Fig.1), prenda com os parafusos de fixação fornecidos no kit (D).
  - Monte os 4 pinos de força (E) na placa de força (B). O O-ring de borracha do pino de força irá prende-lo à placa de força.
  - Encoste o conjunto da placa de força / pino ao anel e encaixe o parafuso de força principal no conjunto da placa de força/pino.
  - Encaixe, por trás, o adaptador de extração (G) sobre a extremidade do parafuso de força. A extremidade do colar deve ficar no sentido do parafuso de força - consulte a Fig.1
  - Prenda a ferramenta montada com a porca do parafuso de força (F). A rosca da porca do parafuso de força no sentido do parafuso de força - consulte a Fig. 1
  - Lubrifique as roscas dos parafusos de força com massa para juntas homocinéticas. Isso deve ser feito todas as vezes que a ferramenta for utilizada.
- Para retirar o rolamento/flange, segure a porca de força (F) com uma chave de bocas de 30mm enquanto roda o parafuso de força com uma chave de caixa de 22mm com um rabo de força ou roquete longo. (Não pistola pneumática)

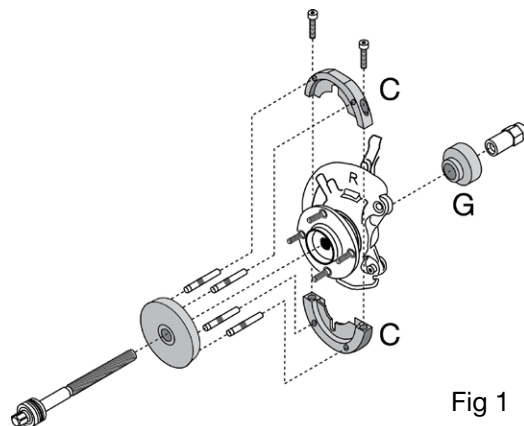


Fig 1

#### Instalação

- Importante: Antes de instalar o novo conjunto de rolamento/flange, limpe novamente a área na parte de trás do cubo e ao redor do alojamento do cubo. Quaisquer impurezas ou detritos podem impedir o encaixe correto do rolamento e por si mesmo causar uma falha prematura.
- Inicialmente, encoste o adaptador (I) certificando-se de que este não interfere com o sensor do ABS
- Consulte a Fig. 2: Monte as garras (A) no novo rolamento/flange e prenda com os parafusos de fixação (D).
- Monte os quatro pinos de força (E) na placa de força (B). O O-ring de borracha do pino de força irá mantê-lo fixo na placa de força.

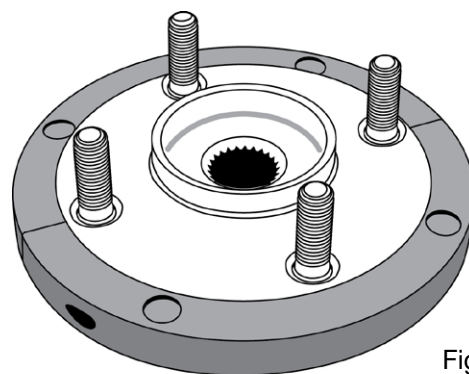


Fig 2

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# INFO

## Blue Print ADC45502

- Consulte a Fig. 3: Encoste o conjunto da placa de força/pino ao anel de remoção e encaixe o parafuso de força no conjunto da placa de força/pino.
- Por trás, encaixe o adaptador de inserção (I) sobre a extremidade do parafuso de força de modo a que este fique na extremidade da traseira do suporte do cubo.
- Prenda a ferramenta montada com a porca do parafuso de força (F). A rosca da porca do parafuso de força no sentido do parafuso de força - consulte a Fig. 1
- Lubrifique as roscas dos parafusos de força com massa para juntas homocinéticas. Isso deve ser feito todas as vezes que a ferramenta for utilizada.
- Para encaixar o rolamento/flange, segure a porca de força (F) com uma chave de bocas de 30mm enquanto roda o parafuso de força com uma chave de caixa de 22mm com um rabo de força ou roquete longo. (Não pistola pneumática)

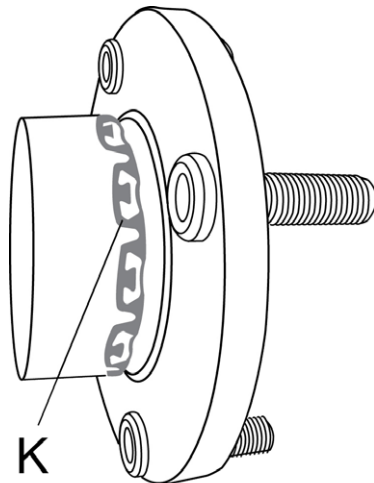


Fig 4

- Rode o parafuso de força até que o rolamento/ flange esteja instalado. Ao instalar, assegure-se de que os espigões do anel de retenção (K) irão assentar corretamente na ranhura de retenção (um clique deve ser ouvido quando o anel de retenção assentar) Veja a Fig. 4
- Monte os componentes de travagem e da transmissão que foram removidos antes de substituir o rolamento da roda.
- Aperte todos os parafusos e fixações tal como recomendado pelo fabricante
- Certifique-se de que a operação do pedal de travão é satisfatória antes de testar o veículo na estrada.

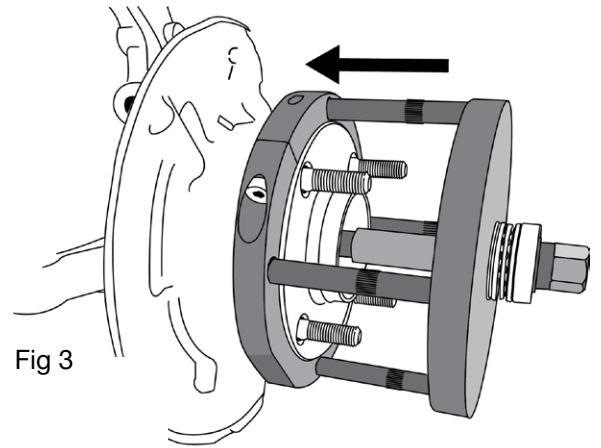


Fig 3

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)