

INFO

Instrucciones de la Herramienta de Rodamientos de Rueda de 2ª Generación

Blue Print
ADC45502



Para más información entre en: partsfinder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®

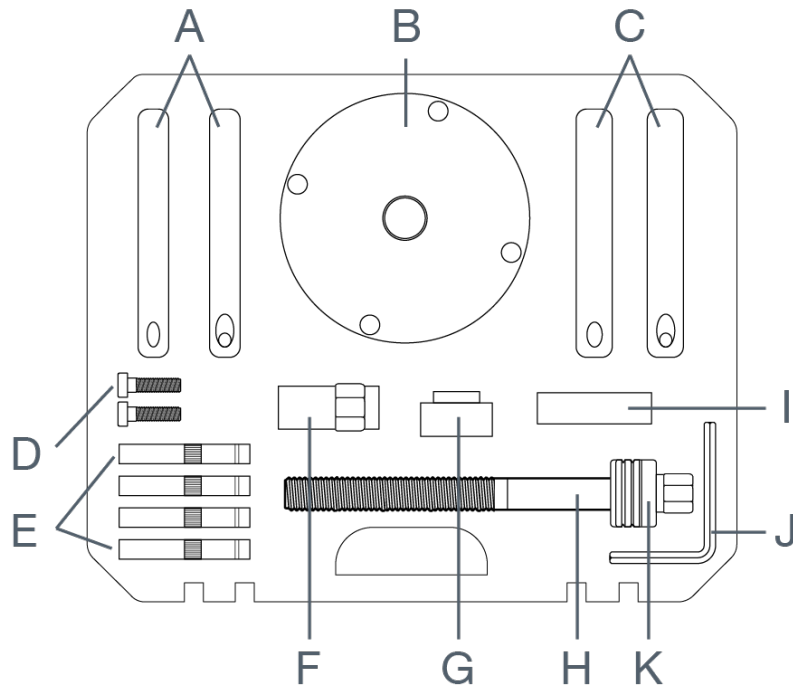
INFO

Blue Print ADC45502

La instalación de estos rodamientos sin las herramientas especiales correctas podría causar daños perjudiciales a la superficie del rodamiento. Los rodamientos de rueda de 2ª generación se suministran y montan como un kit de reparación completo con rodamiento y brida de montaje integrada. Debido a su diseño, no hay acceso directo al anillo exterior y si el rodamiento coloca forzando la brida de accionamiento, la fuerza se aplicará al anillo exterior a través de los rodamientos de bolas de empuje axiales. Si se presiona de esta manera, la carga que se aplica al anillo interior causará daños al cojinete y posiblemente un fallo prematuro. En el peor

de los casos, corre el riesgo de sufrir daños muy graves pudiendo ocasionar una fractura de la parte exterior. Mediante el uso de herramientas de crimpado y placas de presión, esta herramienta asegura que las cargas se apliquen sólo en el anillo exterior del rodamiento. Este kit está diseñado para desmontar y sustituir el rodamiento/brida en el vehículo.

Antes de comenzar el desmontaje del rodamiento, tenga en cuenta la proximidad del sensor ABS, ya que puede dañarse durante el proceso.



Componentes

Ref	Descripción	Ref. No
A	Herramienta de inserción y crimpado	5175-5
B	Placa de presión	5178-1
C	Herramienta de crimpado y extracción	5175-4
D	Tornillos de seguridad de crimpado	
E	Pasador de sujeción	585-4
F	Tuerca de apriete	0108
G	Adaptador de extracción	5175-3
H	Tornillo de apriete principal	0454
I	Adaptador de inserción	5175-6
J	Llave Allen	
K	Cojinete de desembrague*	0662

*Consumible

Para más información entre en: partsfinder.bilsteingroup.com

Instrucciones

Extracción

- El kit está diseñado para ayudar en el reemplazo del rodamiento de rueda de 2ª generación en el vehículo. Consulte siempre la documentación del fabricante para conocer el procedimiento correcto.
- Retire la pinza de freno y el disco. Quite el eje de transmisión.
- Limpie el área de la parte posterior del cubo antes de retirar el rodamiento para evitar que la suciedad y los residuos atasquen el tornillo y la tuerca de apriete y el adaptador.
- Ponga la herramienta de crimpado de extracción (C) en el cojinete/brida; véase el esquema (Fig. 1), y fíjela con los tornillos de ajuste (D) suministrados.
- Coloque los cuatro pasadores de sujeción (E) en la placa de presión (B). La junta tórica de goma del pasador de sujeción lo fija en el casquillo de la placa de presión.
- Utilice las herramientas de crimpado sobre la placa de presión/pasadores, y coloque el tornillo de apriete principal a través del ensamblaje de la placa de presión/pasador.
- Desde atrás, coloque el adaptador de extracción (G) sobre el extremo del tornillo de apriete. El extremo del anillo de cara al tornillo de apriete - consulte la Fig. 1.
- Fije la herramienta de montaje con la tuerca de apriete (F). El extremo largo roscado de la tuerca del tornillo de apriete hacia el tornillo de apriete - consulte la Fig. 1.
- Lubrique las roscas de los tornillos de apriete con grasa de bisulfuro de molibdeno negro (grasa para juntas CV). Esto debe hacerse cada vez que se utilice la herramienta.
- Para retirar el rodamiento/brida, sujete la tuerca de apriete (F) con una llave de 30 mm mientras gira el tornillo de apriete con una llave de vaso de 22 mm en una llave de carraca. (No use herramientas neumáticas)

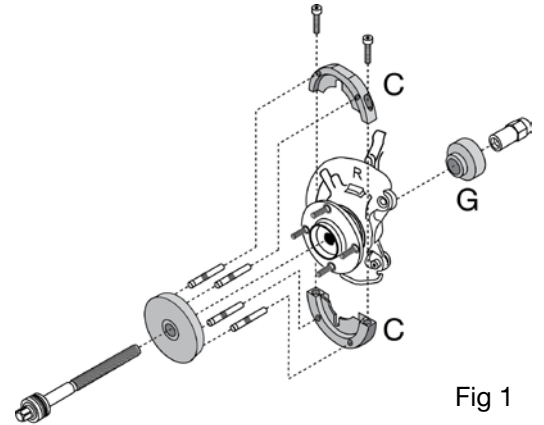


Fig 1

Instalación

- Importante: Antes de volver a montar el nuevo rodamiento/brida, limpie el área situada en la parte posterior del cubo y alrededor del alojamiento del cubo. Cualquier suciedad o residuos que queden dentro del alojamiento del buje podrían impedir que el rodamiento se asiente correctamente y causar un fallo prematuro.
- Utilice inicialmente el adaptador de inserción (I) asegurándose de que no interfiere con el sensor del ABS.
- Tal y como se indica en la Fig 2: Coloque las herramientas de inserción y crimpado (A) en el nuevo cojinete/brida y fíjelas con los tornillos de seguridad (D) suministrados.
- Monte los cuatro pasadores de sujeción (E) en la placa de presión (B). La junta tórica de goma del pasador de sujeción lo fija en el alojamiento de la placa de presión

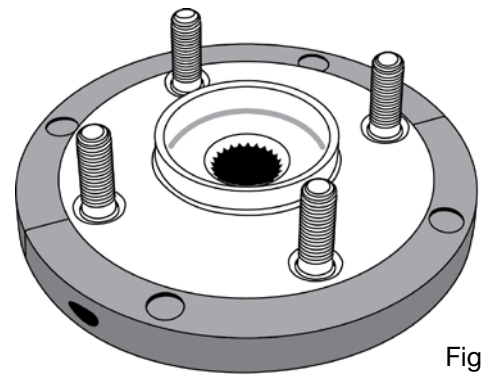


Fig 2

Para más información entre en: partsfinder.bilsteingroup.com

INFO

Blue Print ADC45502

- Tal y como se indica en la Fig 3: Monte la herramienta de crimpado en la placa de presión/pasadores, y coloque el tornillo de apriete principal a través del ensamblaje de la placa de presión/pasador.
- Desde atrás, coloque el adaptador de inserción (I) sobre el extremo del tornillo de apriete de modo que se asiente en el borde exterior de la parte trasera del soporte del buje.
- Fije la herramienta ya montada con la tuerca de apriete (F). El extremo largo roscado de la tuerca del tornillo de apriete hacia el tornillo de apriete - consulte la Fig. 1.
- Lubrique las roscas de los tornillos de apriete con grasa de bisulfuro de molibdeno negro. Esto debe hacerse cada vez que se utilice la herramienta.

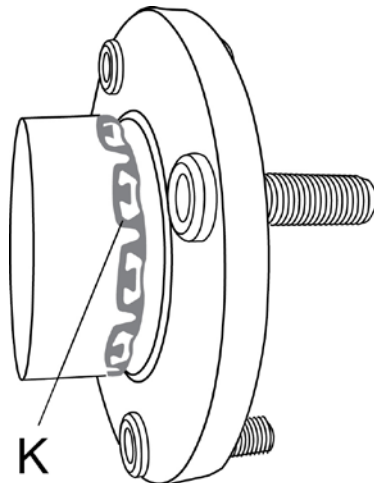


Fig 4

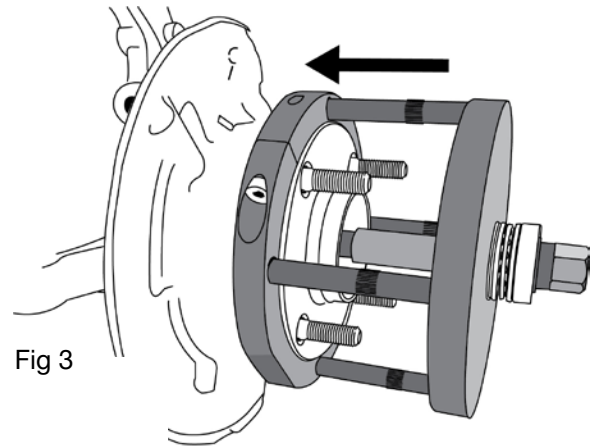


Fig 3

- Para empujar el nuevo cojinete/brida, mantenga firme la tuerca de apriete (F) con una llave de 30 mm mientras gira el tornillo de apriete con una llave de vaso de 22 mm en una llave de carraca. (No utilice herramientas neumáticas)
- Gire el tornillo de apriete hasta que el rodamiento/brida esté completamente en su sitio. Si está montado, asegúrese de que los cilindros del anillo de retención de púas (K) están correctamente asentados en la ranura de retención (debe oírse un chasquido audible cuando el anillo de retención de púas se asienta).
- Monte de nuevo todos los componentes del freno y del eje impulsor que se retiraron antes de sustituir el cojinete de rueda.
- Apriete todos los pernos y fijaciones según los pares de apriete recomendados por el fabricante.
- Asegúrese de que el funcionamiento de los frenos sea satisfactorio antes de realizar pruebas en carretera.

Para más información entre en: partsfinder.bilsteingroup.com