

ES

Compresores

Elemento responsable de la circulación del refrigerante en el interior del circuito. Aumenta la presión, y por lo tanto la temperatura, del refrigerante procedente del evaporador a baja presión y temperatura.

GUÍA DE SUSTITUCIÓN	
Pasos a seguir	Descripción
1.- Despresurizar circuito A/A	Recuperar y cuantificar tanto el refrigerante como el aceite recuperado
2.- Desmontar compresor dañado	Verificar estado exterior e interior del compresor para dictaminar la causa de la avería
3.- Preparación del circuito	En función de la causa de la avería y del estado interior del compresor, proceder a preparar el circuito según proceda, limpieza del circuito, detección y reparación de fuga, sustitución de válvula de expansión, etc
4.- Sustituir filtro deshidratador	En cualquier caso es preciso reemplazar el filtro
5.- Cuantificar aceite recuperado	Medir la cantidad total de aceite extraído del circuito, en el proceso de recuperación y el existente en compresor averiado
6.- Preparar nuevo compresor	Sacar todo el aceite del compresor nuevo a bote de medición, e introducir una cantidad igual a la determinada en el punto anterior. En aquellos casos que no disponga el compresor de tornillo de llenado, introducir el aceite por la toma de succión.
7.- Lubricar juntas	Utilice juntas nuevas, y aplique aceite tipo compresor sobre las mismas antes de instalarlas
8.- Instalar nuevo compresor	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Apriete de la tornillería ▪ Alineación y tensión de la correa, comprobar estado de correa ▪ Polaridad de alimentación de la bobina ▪ Correcto montaje de mangueras, uso de juntas nuevas
9.- Realizar vacío	Se recomienda un tiempo mínimo de 15 minutos
10.- Verificar estanqueidad	Verificar la existencia de fuga
11.- Carga de refrigerante	Cargar el equipo con la cantidad y tipo de refrigerante indicado por la marca
12.- Verificación final	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausencia de ruidos y/o vibraciones en zona motor ▪ Correcta posición de trabajo de la correa ▪ Conexión y desconexión de compresor ▪ Temperatura de salida de aire en rejilla ▪ Presiones de funcionamiento

PT

Compressores

Elemento responsável pela circulação do refrigerante no interior do circuito. Aumenta a pressão, e portanto a temperatura, do refrigerante procedente do evaporador a baixa pressão e temperatura.

GUIA DE SUBSTITUIÇÃO	
Passos a seguir	Descrição
1.- Despressurizar circuito A/C	Recuperar e quantificar tanto o refrigerante como o óleo recuperado
2.- Desmontar compressor avariado	Verificar estado exterior e interior do compressor para determinar a causa da avaria
3.- Preparação do circuito	Em função da causa da avaria e do estado interior do compressor, preparar o circuito em conformidade, seja limpeza do circuito, detecção e reparação de fugas, substituição da válvula de expansão, etc
4.- Substituir filtro desidratador	Em qualquer caso é preciso substituir o filtro
5.- Quantificar óleo recuperado	Medir a quantidade total de óleo extraído do circuito, no processo de recuperação e o existente no compressor avariado
6.- Preparar novo compressor	Sacar todo o óleo do compressor novo para um frasco graduado, e introduzir uma quantidade igual à determinada no ponto anterior. Naqueles casos em que não disponha o compressor de bujão de enchimento, introduzir o óleo pela toma de sucção.
7.- Lubrificar juntas	Utilize juntas novas, e aplique óleo tipo compressor sobre as mesmas antes de instalá-las
8.- Instalar novo compressor	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aperto dos parafusos ▪ Alinhamento e tensão da correia, comprovar estado da correia ▪ Polaridade de alimentação da bobina ▪ Correcta montagem das mangueiras, uso de juntas novas
9.- Realizar vácuo	Recomenda-se um tempo mínimo de 15 minutos
10.- Verificar estanquicidade	Verificar a existencia de fuga
11.- Carga de refrigerante	Carregar o equipamento com a quantidade e tipo de refrigerante indicado pela marca
12.- Verificação final	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausencia de ruidos e/ou vibrações na zona do motor ▪ Correcta posição de trabalho da correia ▪ Conexão e desconexão do compressor ▪ Temperatura de saída de ar nas grelhas ▪ Pressões de funcionamento