

### Édition 05/2018 : Thermostat cartographique défectueux

La seule différence fonctionnelle entre les thermostats cartographiques et les thermostats conventionnels réside dans leur commande. Un élément chauffant supplémentaire contenu dans le cavalier extensible

est piloté électriquement et permet ainsi d'adapter la température d'ouverture du thermostat aux différentes conditions de charge.



Figure 1 : Thermostat cartographique avec clip de fixation détaché et raccord arraché.

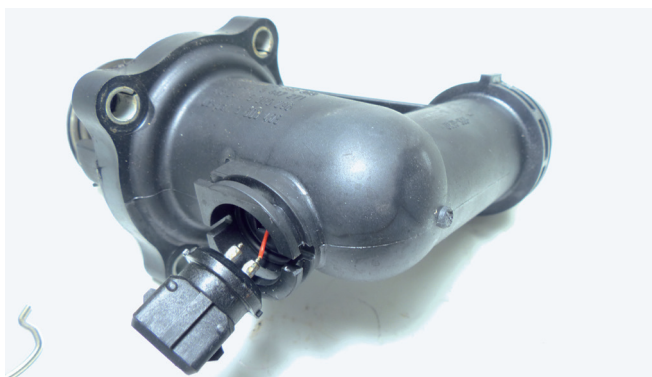


Figure 2 : Thermostat cartographique et son raccord cassé.

Le raccordement électrique au boîtier du thermostat est caractéristique de ces modèles. Si ce dernier est confondu avec un capteur de température et est démonté, par exemple pour effectuer une vérification, cela peut endommager les connecteurs et les câbles de l'élément chauffant. Le thermostat ne remplit alors plus sa fonction, avec pour conséquences des problèmes thermiques et des codes défauts dans l'unité de commande.



Figure 3 : Les produits d'étanchéité additionnels peuvent endommager les joints et limiter leur fonction.

**IMPORTANT !** Les clips de fixation du connecteur ne doivent pas être desserrés ou démontés ! Lors du montage du thermostat, l'utilisation d'un produit d'étanchéité additionnel n'est généralement pas autorisée. Seuls les joints solides d'origine doivent être utilisés.

**>> Voir également Édition 06/2013 :  
Comment utiliser correctement les thermostats de liquide de refroidissement ?**