

SUSTITUCION DEL TURBO CON REF: 5303-970-0132 por el -0139 y por el 5303-970-0205.

BOLETIN TECNICO 2009026

Pueden apreciar diferencias entre las caracolas de admisión, en la zona salida de presión de aire.

El turbo ha sufrido una modificación técnica, siendo la referencia antigua la 5303-970-0132 siendo esta sustituida por la ref. actual 5303-970-0139.

Ambos turbos son compatibles entre si, pero ustedes están incorporando en el vehículo la referencia mas actualizada, es necesario que sea colocado el silencioso-resonador con ref original 03L131111E.



PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR

REPLACEMENT DU TURBO RÉF. : 5303-970-0139 et 132

BULLETIN TECHNIQUE 2009026

Vous pouvez observer des différences entre les tuyères d'admission, dans la zone de sortie de la pression d'air.

Le turbo a fait l'objet d'une modification technique. L'ancienne référence 5303-970-0132 a été remplacée par la référence actuelle 5303-970-0139.

Ces deux turbos sont compatibles entre eux, mais, si vous incorporez sur le véhicule la référence la plus récente, il vous faudra installer un silencieux d'origine, référence 03L131111E.



POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER NOTRE SERVICE TECHNIQUE.

REPLACEMENT OF TURBO WITH REF: 5303-970-0139 y 132

TECHNICAL DATA SHEET 2009026

You may observe some differences between the intake pipes in the air pressure outlet zone.

The turbo has been technically modified so that the former reference 5303-970-0132 has now been replaced by the current reference 5303-970-0139.

Both turbos are compatible, however you are now fitting the latest reference on your vehicle. You need to mount the silencer with original reference 03L131111E.



FOR ANY DOUBTS OR QUERIES YOU MAY HAVE, PLEASE CONTACT OUR TECHNICAL DEPARTMENT.

AUSTAUSCH DES TURBOS Nr.: 5303-970-0139 und 132

TECHNISCHES MERKBLATT 2009026

Im Bereich des Luftdruckaustritts sind Unterschiede zwischen den Ansaugschnecken festzustellen.

An dem Turbo wurde eine technische Änderung vorgenommen; die alte Artikelnummer ist 5303-970-0132, sie wird durch die aktuelle Artikelnummer 5303-970-0139 ersetzt.

Beide Turbos sind kompatibel, doch Sie installieren die aktualisierte Ausführung in das Fahrzeug. Es ist erforderlich, den Schalldämpfer mit Original-Artikelnummer 03L131111E einzusetzen.



BEI NACHFRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN VERTRIEBSHÄNDLER.

SOSTITUZIONE DEL TURBO CON RIF: 5303-970-0139 e 132

SCHEMA TECNICA 2009026

Si possono osservare differenze tra le conchiglie di aspirazione, nella zona uscita di pressione dell'aria.

Il turbo ha subito una modifica tecnica, essendo il vecchio riferimento il 5303-970-0132 essendo questo sostituito dal rif. attuale 5303-970-0139.

Entrambi i turbo sono compatibili tra loro, però voi state incorporando nel veicolo il riferimento più aggiornato, è necessario posizionare il tubo di scarico con rif. originale 03L131111E.



PER QUALSIASI CONSULTAZIONE PORSI IN CONTATTO CON IL PROPRIO DISTRIBUTORE

VÝMĚNA TURBODMYCHADLA S REF. Č.: 5303-970-0139 v 132

TECHNICKÝ BULLETIN 2009026

Je možné, že pozorujete rozdíly v sacím vedení v oblasti výpusti tlaku vzduchu. Toto turbo bylo technicky upraveno, takže původní referenční číslo 5303-970-0132 je nyní nahrazeno současným číslem 5303-970-0139. Obě turbodmychadla jsou kompatibilní, nicméně nyní na své vozidlo montujete nejnovější model. Je nutno namontovat také tlumič s původním ref. č. 03L131111E.



**MÁTE-LI JAKÉKOLI POCHYBNOSTI ČI DOTAZY, KONTAKTUJTE
PROSÍM NAŠE TECHNICKÉ ODDĚLENÍ**

SUBSTITUIÇÃO DO TURBO COM REF.: 5303-970-0139 e 132

BOLETIM TÉCNICO 2009026

Podem ser observadas diferenças entre os caracóis de admissão na zona da saída de pressão de ar.

O turbo sofreu uma modificação técnica, sendo a referência antiga, a 5303-970-0132, substituída pela referência atual, a 5303-970-0139.

Ambos os turbos são compatíveis entre si. Mas se estiverem a montar no veículo a referência mais atualizada será necessário colocar o silenciador com a ref. original 03L131111E.



PARA QUALQUER INFORMAÇÃO, CONTACTE O SEU DISTRIBUIDOR

VERVANGING VAN DE TURBO MET REF: 5303-970-0139 y 132

TECHNISCH BULLETIN 2009026

Het is mogelijk dat u verschillen opmerkt tussen de inlaten van het slakkenhuis, bij de uitgang van de luchtdrukleiding.

De turbo heeft een technische aanpassing gekregen. De oude referentie was 5303-970-0132. Die referentie is nu vervangen door de ref. .. 5303-970-0139.

De beide turbo's kunnen onderling worden uitgewisseld, maar nu bent u bezig met het monteren van de meest recente uitvoering. U moet de knalpot met de originele referentie 03L131111E plaatsen.



VOOR SOORTGELIJKE VRAGEN KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW VERDELER.