



INA INFORMAZIONE TECNICA



Cinghia dentata in bagno d'olio

Usura precoce dovuta a olio motore non idoneo

Produttore: Ford

Motori: EcoBoost
EcoBlue



Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Figura 1: Un olio motore non idoneo causa il guasto prematuro della cinghia dentata

Sui motori EcoBoost/EcoBlue del costruttore citato sopra, può verificarsi un'usura insolita della cinghia dentata in bagno d'olio. Il danno si presenta con il distacco di parti della cinghia dentata, che possono poi causare la chiusura del bocchettone di aspirazione dell'olio motore e dei canali dell'olio. Se il problema non viene rilevato in tempo, non è possibile escludere gravi danni al motore.

Per verificare se un veicolo è esposto a questo pericolo, è necessario ricostruire nel dettaglio la cronologia dell'olio motore utilizzato. Anche una piccola quantità di olio motore non idoneo, ad esempio rabboccato durante un rifornimento, può innescare il processo di deterioramento della cinghia dentata. In caso di dubbi circa gli oli motore utilizzati finora, è possibile controllare il filtro dell'olio nell'ambito della manutenzione del veicolo o in caso di riparazione. Se qui sono già visibili depositi sotto forma di componenti della cinghia dentata, è probabile che sia stato rabboccato dell'olio motore non idoneo. In questo caso, la cinghia dentata deve essere controllata nel più breve tempo possibile e, se necessario, sostituita.

Se la sostituzione della cinghia dentata avviene per via della problematica citata, possono essere interessate tutte le parti che conducono l'olio. A seconda del grado di sporcizia, si consiglia di controllare la pulizia dei canali dell'olio e di lavarli se possibile. In casi di particolare gravità, non è possibile neanche escludere una sostituzione della pompa dell'olio. Per garantire la sicurezza operativa della nuova cinghia dentata, alla successiva messa in funzione deve essere utilizzato solo un olio motore conforme a tutte le specifiche del costruttore del veicolo. I clienti interessati devono essere sensibilizzati circa l'importanza dell'utilizzo di oli motore approvati.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT