



## INA INFORMAZIONE TECNICA



# Soluzione di riparazione alternativa per motori Prince

## Per un sistema di trasmissione ausiliario sempre resistente

Produttore: Citroën  
DS  
MINI  
Peugeot

Modelli:  
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5  
DS: 3, 4, 5  
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works  
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008, Partner, RCZ

N. art.: 529 0531 10  
529 0532 10  
538 0466 30

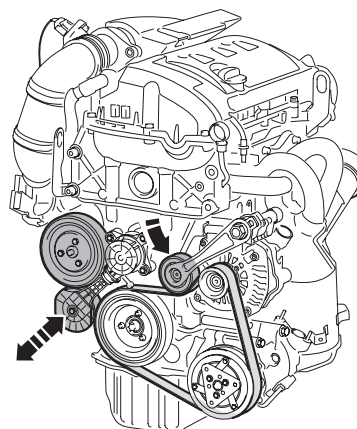


Figura 1: Motore Prince (BMW/PSA)

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Il modello di motore Prince è un motore in linea a 4 cilindri (figura 1) sviluppato congiuntamente da BMW e PSA. Il suo sistema di trasmissione ausiliario è dotato di due bracci tenditori dotati di rulli. Uno assicura, tramite la forza elastica, la tensione corretta della cinghia trapezoidale, l'altro disaccoppia o accoppia la pompa del liquido di raffreddamento.

Da osservazioni sul campo è stato possibile dedurre che i guasti ai bracci tenditori sono causati principalmente da cuscinetti difettosi nei rulli. In questo caso sarebbe sufficiente sostituire i rulli, purché non si riscontrino altre anomalie nell'ambito di un controllo funzionale dei componenti.

Schaeffler Automotive Aftermarket offre ora speciali kit di cinghie trapezoidali per questa riparazione. In combinazione con la cinghia trapezoidale, consentono di sostituire solo i rulli dei rispettivi bracci tenditori. Oltre alla sostituzione completa dei bracci tenditori, è ora disponibile un metodo di riparazione alternativo.

I danni ai rulli dei bracci tenditori si verificano per lo più dopo un chilometraggio avanzato. Pertanto, in fase di riparazione del sistema di trasmissione ausiliario, si dovrebbe considerare anche la sostituzione della pompa del liquido di raffreddamento e della relativa puleggia.

La superficie di scorrimento della puleggia presenta un rivestimento il cui coefficiente di attrito diminuisce con il trascorrere del tempo di esercizio. In questo modo si riduce la capacità della pompa dell'acqua. A causa delle maggiori forze di attrito generate dal montaggio di una nuova puleggia, si consiglia di utilizzare contemporaneamente una nuova pompa del liquido di raffreddamento nel sistema.

In questo modo, da un lato le riserve di usura di tutte le parti con carichi elevati del sistema di trasmissione ausiliario sono impostate allo stesso livello, dall'altro il cuscinetto della nuova pompa del liquido di raffreddamento mantiene in modo molto più affidabile i picchi di carico in fase di accoppiamento o disaccoppiamento.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.  
Business Division Automotive Aftermarket  
Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
Tel. 02 8450 4391  
assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
www.rexpert.it