



SERVICE INFO – INA 0190



Ozubené kolo klikové hřídele

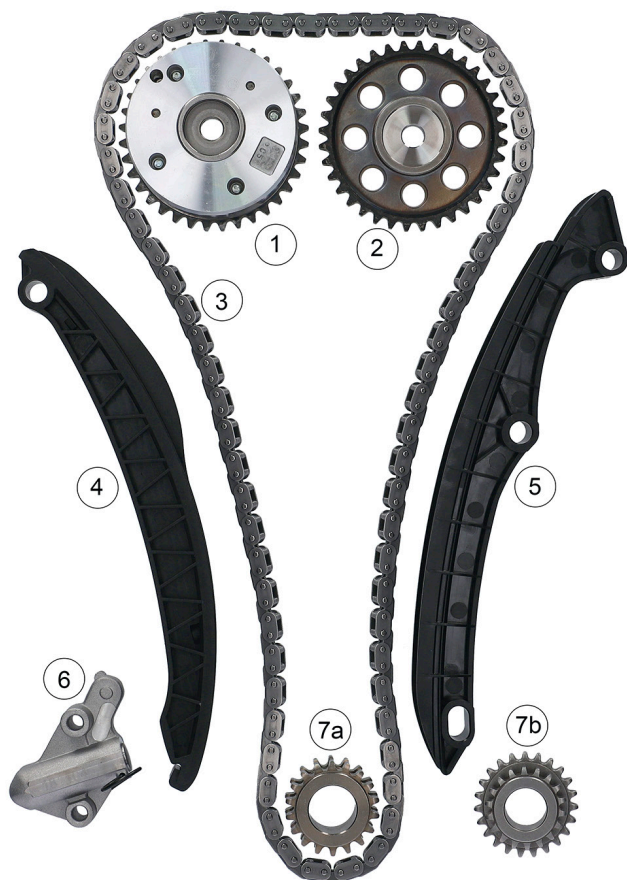
Dbejte na rozdílnou rozteč zubů

Výrobci:	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen
Modely:	
Audi:	A1
Seat:	Alhambra, Toledo
Škoda:	Octavia, Rapid, Yeti
Volkswagen:	Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan
Motor:	1.4 TSI
Obj. č.:	559 0154 30 559 0154 31

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

Legenda k obrázku 1:

- (1) 1x Přestavovač vačkové hřídele
- (2) 1x Ozubené kolo vačkové hřídele
- (3) 1x Rozvodový řetěz
- (4) 1x Napínací lišta
- (5) 1x Vodicí lišta
- (6) 1x Napínák řetězu
- (7a) 1x Ozubené kolo klikové hřídele (rozteč zubů 18/18)
(sada rozvodového řetězu 559 0154 30)
- (7b) 1x Ozubené kolo klikové hřídele (rozteč zubů 23/18)
(sada rozvodového řetězu 559 0154 31)



Obrázek 1: 559 0154 30/559 0154 31 – konstrukční díly sada rozvodového řetězu

Ve zmíněném motoru existují v pohonu rozvodů čtyři různé rozteče zubů ozubeného kola klikové hřídele.

Je třeba dodržet následující přiřazení:

Demontované ozubené kolo klikové hřídele	Číslo dílu	Montované ozubené kolo klikové hřídele
Rozteč zubů 18/18	559 0154 30	Rozteč zubů 18/18
Rozteč zubů 18/19	559 0154 30	Rozteč zubů 18/18
Rozteč zubů 23/18	559 0154 31	Rozteč zubů 23/18
Rozteč zubů 23/19	559 0154 31	Rozteč zubů 23/18

Pokud se demontuje ozubené kolo s roztečí zubů 18/19 nebo 23/19 z klikové hřídele, je nutné při montáži příslušné sady rozvodového řetězu (viz tabulka na straně 1) vyměnit VŠECHNY komponenty pohonu rozvodů. Jinak se během chodu motoru změní časování ventilů v důsledku změny počtu zubů.

Legenda k obrázku 2:

- (8) 1x Šroub řemenice klikové hřídele
- (9) 1x Šroub přestavovače vačkové hřídele
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Vodicí kolík (montážní pomůcka)
- (12) 1x Těsnicí hmota olejové vany (80 ml)
- (13) 1x Těsnění skříně rozvodů
- (14) 1x Pouzdro přestavovače vačkové hřídele
- (15) 1x Těsnicí kroužek klikové hřídele
- (16) 1x Šroub pro ozubené kolo vačkové hřídele
- (17) 1x Těsnicí kroužek pro ozubené kolo klikové hřídele
- (18) 2x Těsnicí kroužek ventilového rozvodu
- (19) 1x Uzavírací šroub olejové vany
- (20) 2x Těsnicí kroužek uzavíracího víka vačkových hřídel
- (21) 1x Těsnicí kroužek tlakového olejového spínače

Kromě toho občas v motorech s kódem motoru CAXA se nepohání olejové čerpadlo ozubeným řetězem, ale válečkovým řetězem. V tomto případě je nutné vyměnit také hnací řetěz (OE č. 03C 109 507 AD), napínák řetězu (OE č. 03C 109 507 AD) a řetězové kolo (OE č. 03C 115 121 J) olejového čerpadla.

Šroub pro přestavovač vačkové hřídele je roztažný šroub s levým závitem a lze jej použít pouze jednou. Během montáže je nutné dbát na údaje výrobce vozidla.

Jako pomoc při montáži skříně rozvodů a olejové vany jsou v sadě pro rozvodový řetěz dodávány vodicí kolíky. Ty se našroubují do hlavy válců popř. do bloku válců.



Obrázek 2: 559 0154 30/559 0154 31 - montážní díly pro sadu rozvodového řetězu

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

INA 0190

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT