



Service Info



Instrukcje montażowe dla zestawów INA KIT i INA KIT z pompą wody do samochodów: Dacia, Nissan i Renault

Producent: Dacia, Nissan, Renault

Model:

Dacia: Duster, Logan

Nissan: Kubistar

Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Kod silnika: K4M, K4J

Nr.Ref: 530 0415 10 (KIT)
530 0092 10 (KIT)
530 0092 30 (KIT+water pump)

Nr.OE.:

Nissan: 16806-00QAB

Renault: 77 01 477 014

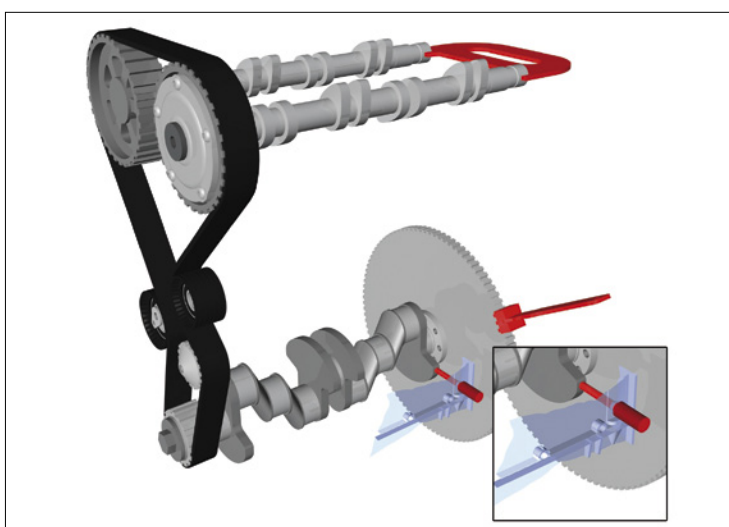


Foto1: Napęd paska rozrządu z zaznaczonymi na czerwono blokadami wałków rozrządu, wału korbowego i koła zamachowego.

W podanych powyżej silnikach, podczas wymiany paska rozrządu zachodzi konieczność zdemontowania koła pasowego wału korbowego. Podczas demontażu należy upewnić się, że koło pasowe nie będzie obracać się na wale korbowym, gdy poluzowana zostanie śruba centralna.

Z tego powodu, w celu zdemontowania koła pasowego wału korbowego należy włożyć blokadę przez blok silnika. Wykorbienie wału musi spoczywać na blokadzie, jak pokazano w powiększeniu na Foto1.

Przy pomocy odpowiednich narzędzi zablokowane musi zostać koło zamachowe, jak również wałki rozrządu (Fot. 1). Zapobiega to obracaniu się wałków rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska.

Przed wymianą paska rozrządu należy zawsze przeczytać instrukcję producenta pojazdu!

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Informacje techniczne i właściwe części zamienne można znaleźć pod adresem:
www.Schaeffler-Aftermarket.pl
lub www.RepXpert.com

Dodatkowe informacje:

E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

