



SERVICE INFO



Unterschiedliche Umlenkrollen

bei Otto- und Dieselmotoren an der Spanneinheit 534 0243 10

Hersteller: Mercedes-Benz

Modelle: A 160 CDI (168.007)
bis FIN J568589
A 170 CDI (168.008)
bis FIN J568589

Motorcodes: OM 668.940, OM 668.941

Art-Nr.: 534 0243 10

OE-Nummer: A 166 200 09 70



Bild 1: Spanneinheit 534 0243 10

Die Spanneinheit ist im Auslieferungszustand mit den Umlenkrollen für Fahrzeuge mit Ottomotor bestückt.

Zur Verwendung bei den genannten Dieselmotoren muss die linke Umlenkrolle 532 0404 30 durch die Umlenkrolle 532 0406 30 ersetzt werden (Bild 1).

Die Umlenkrolle 532 0406 30 für Dieselmotoren hat einen kleineren Durchmesser als die Umlenkrolle 532 0404 30 (Bild 2).

Andere Merkmale, z.B. die Farbe der Dichtringe, sind für die einwandfreie Funktion nicht relevant und können variieren.

Die Umlenkrolle für Dieselmotoren ist nicht im Lieferumfang enthalten und muss gesondert bestellt werden.

Vor dem Einbau muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die richtige Umlenkrolle an der Spanneinheit verbaut ist!

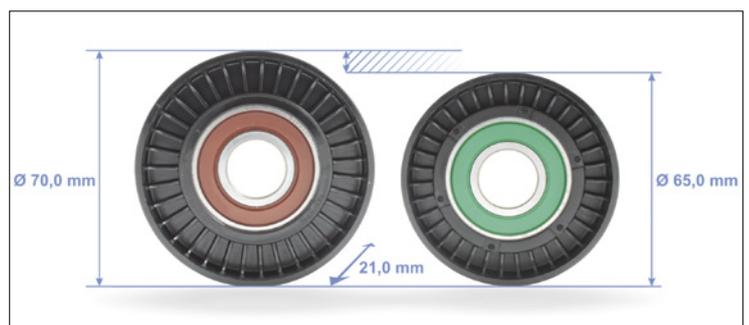


Bild 2: Umlenkrolle 532 0404 30 für Fahrzeuge mit Ottomotor (links) und Umlenkrolle 532 0406 30 für Fahrzeuge mit Dieselmotor (rechts)

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Ersatzteile und technische Informationen finden Sie unter www.schaeffler-aftermarket.de oder www.RepXpert.com

Reparatur-Hotline: +49 (0) 1801 753-111*

Tel.: +49 (0) 1801 753-333*

Fax: +49 (0) 6103 753-297

automotive-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.de

* 3,9 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz,
für Anrufe aus Mobilfunknetzen max. 42 Cent/Min.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

