

# SERVIZIO INFORMAZIONE



## Indicazione sul montaggio del rullo tenditore 531 0629 30 con molla in bimetallo

### Costruttori

veicoli: Alfa Romeo, Fiat

### Modelli:

**Alfa Romeo:** 147, 156, 166, GT, GTV, Spider

**Lancia:** Kappa, Thesis

### Motori:

2.5 V6, 3.0 V6, 3.2 V6

### N. art.:

531 0629 30



**Figura 1:** 531 0629 30 – Rullo tenditore con molla in bimetallo

Il rullo tenditore 531 0629 30 è dotato di molla in bimetallo che lo rende differente dai tensionatori tradizionali.

La molla in bimetallo fa rimanere costante il tensionamento della cinghia in tutti gli intervalli di temperatura.

In caso di differenza di temperatura tra il motore e il rullo tenditore durante il montaggio, possono verificarsi tempi di comando differenti.

### Importante:

Durante il montaggio prestare molta attenzione affinché il motore e il rullo tenditore siano a temperatura ambiente.



Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

*I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.it](http://www.Schaeffler-Aftermarket.it) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).*

Versione 05.2011

**INA 0075**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

