



SERVICE INFO – INA 0058



Ангренажни ремъци – Teflon® и сшити заедно

Не се тревожете заради снаждането на плата

Някои от ангренажните ремъци, предлагани от Schaeffler Automotive Aftermarket, имат допълнителен плат на гърба, който е съединен на едно или две места чрез шев или слепване. Слепването е техника на свързване, която се използва и в оригиналното оборудване на автомобилите (OE).

Когато става въпрос за производство на ремъци, тези снаждания се правят преди да бъде вулканизиран ремъкът и спомагат производствения процес. Като цяло, подплатяването се използва за усилване на някои ангренажни ремъци с цел предотвратяване износването на ръбовете при евентуално измътане по време на работата на ремъка.

Противно на разбиранията, предаването на усилие не се поема от подплатената задна част на ремъка. Независимо от избора, тези две техники на съединяване не оказват влияние върху работоспособността на ремъка.

Моля избягвайте прегъване на ремъка! Това би повредило вътрешното подплатяване и би попречило на нормалната и гладка работа на ремъка!

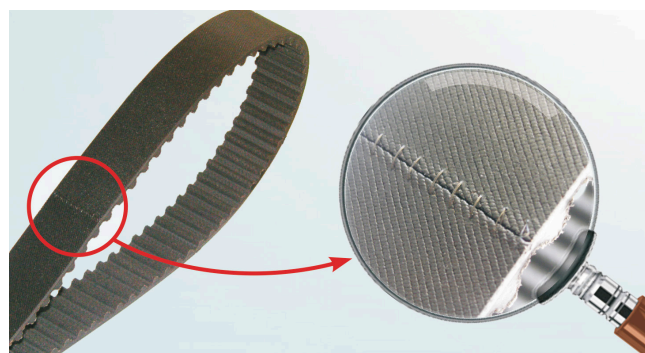
Цвета няма отношение към работата на ремъка

Изискванията към ангренажните задвижвания постоянно нарастват. Необходимостта от по-висока производителност на двигателите, в комбинация с намаляващия обем и тегло, поставят нови предизвикателства пред цялостните системи за ремъчно задвижване.

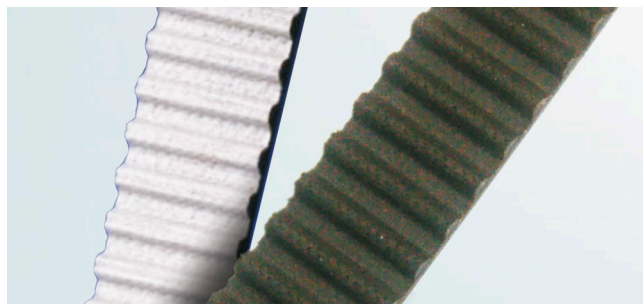
За да отговорят на тези изисквания се налага постоянно усъвършенстване на ангренажните ремъци. Например, някои ангренажни ремъци се отличават с покритие от политетрафлуоретилен – по-известно под търговското му наименование Teflon®. Това покритие намалява триенето и износването на назъбената страна на ангренажния ремък и по този начин удължава експлоатационния му живот при силно натоварени приложения от типа на съвременните дизелови двигатели. Това покритие от Teflon® най-често е черно или бяло (виж снимка 2); цвета няма никакво отношение към предназначението на ремъка.

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>



Снимка 1: Поглед отблизо върху шева на подплатената задна част на ремъка – това е само помощен шев по време на производствения процес



Снимка 2: Черно или бяло покритие върху назъбената страна на ремъка

Schaeffler Automotive Aftermarket не прави каквито и да било компромиси, когато става въпрос за ремъци: ангренажните ремъци във всички комплекти отговарят на изискванията за оригинално оборудване, без изключения.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

INA 0058

SCHAEFFLER
REP>XPERT