



SERVICE INFO – INA 0040



Класифікація коромисел з роликівим підшипником для двигунів BMW Valvetronic і PSA

Виробники: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

Артикульний номер/Номер оригінального обладнання:

INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-

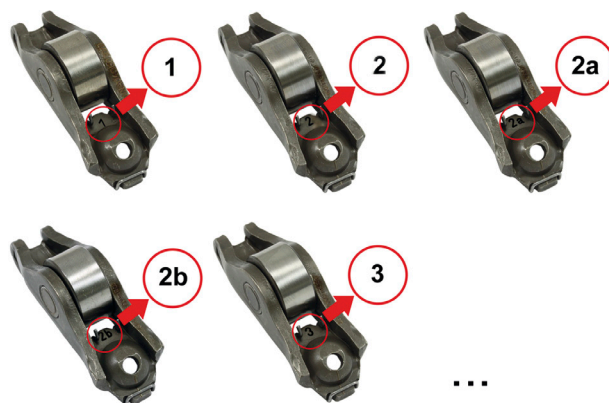


Зображення 1: Загальний вигляд системи BMW-Valvetronic

У двигунах BMW Valvetronic і PSA впускні та випускні клапани приводяться в дію коромислами з відповідним маркуванням.

Кожне коромисло має умовне кодове маркування (див. зображення 2), але є також один виняток. Коромисла зі зміненою конструкцією не мають умовного маркування.

Коромисла необхідно замінити на ідентичні запасні частини. Тобто, всі встановлені на двигуні коромисла повинні мати однакову класифікацію. Іншими словами, необхідно, щоб всі коромисла мали умовні маркування або були без маркування.



Зображення 2: Зразок умовного маркування на деяких коромислах з роликівим підшипником

Дуже рідко трапляється, що встановлені на двигуні коромисла мають різну класифікацію. В цьому випадку коромисло, яке встановлюється повинно мати таку ж саму класифікацію, як коромисло, яке знімається.

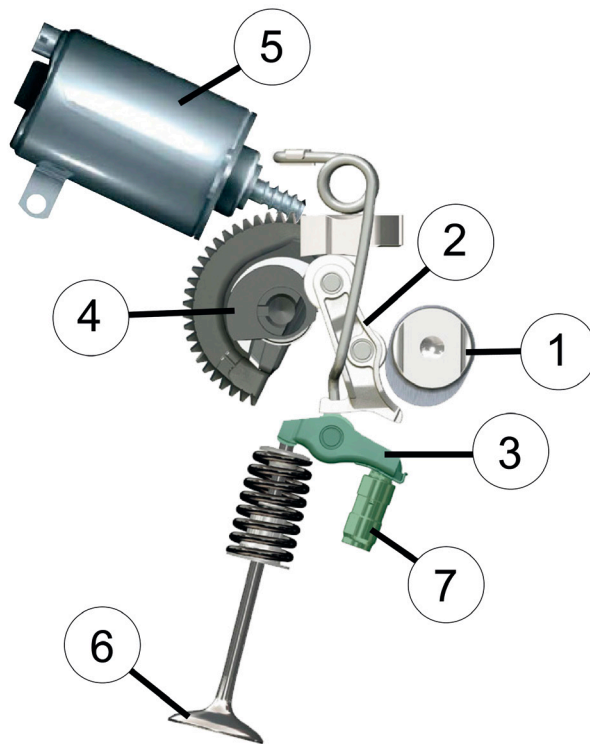
INA 0040

Технічні особливості двигунів Valvetronic (зображення 3):

У цьому випадку впускний клапан виконує функцію дросельної заслінки та приводиться в дію не напряму розподільним валом (1), а проміжним важелем (2).

У центрі проміжного важеля (2), який теж має відповідну класифікацію, знаходиться ролик, по якому рухається кулачок. Його нижня частина опирається на ролик коромисла (3) з гідравлічним компенсатором (7).

Зверху важіль (2) опирається на другий ролик ексцентрикового вала (4). Електродвигун (5) обертає вал ексцентрика (4) відповідно до необхідного водієві рівня навантаження. Проміжний важіль (2) передає обертання кулачків на клапан (6), залежно від положення ексцентрика. Регулювання системи відбувається залежно від швидкості обертання двигуна та положення педалі акселератора.



Зображення 3: Детальний вигляд компонентів системи Valvetronic BMW

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

INA 0040