



SERVICE INFO – INA 0037



Вказівки щодо обслуговування приводу допоміжних механізмів для автомобілів групи VAG з двигунами 1.9 TDI без шків генератора з обгінною муфтою

Виробники: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

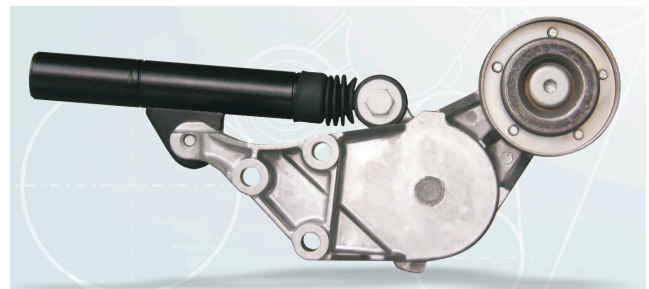
Моделі:
 Audi: A3
 Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
 Škoda: Octavia
 Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Двигун: 1.9 TDI

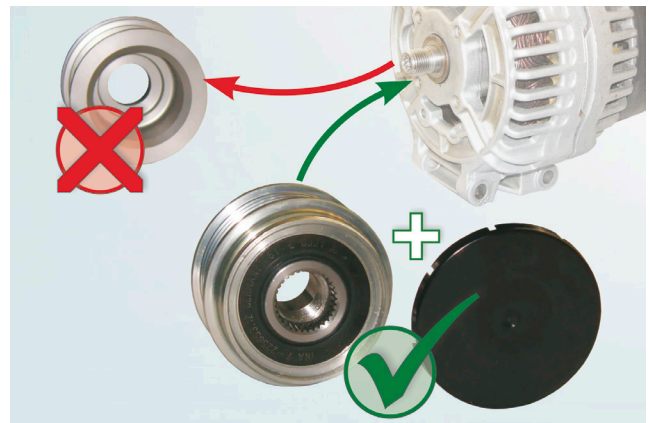
Номери оригінального обладнання: 038 903 315 C (SH)*
 028 903 119 T (GFL #1)*
 028 903 119 AC (GFL #2)*

Арт. номери: 533 0081 30 (SH)*
 535 0004 10 (GFL #1)*
 535 0005 10 (GFL #2)*

*) SH -> Натяжний пристрій
 GFL -> Шків генератора з обгінною муфтою



Зображення 1: Натяжний пристрій 533 0081 30
 — використовується на двигунах 1.9 TDI



Зображення 2: Заміна шків генератора з обгінною муфтою

У гіршому випадку інтенсивні динамічні коливання поліклінового ременя можуть призвести до виникнення шуму і навіть до пошкодження натяжного пристрою поліклінового ременя.

Наслідком цього є вихід з ладу всього приводу допоміжних механізмів, що призводить до серйозної поломки автомобіля.

Важливо!

У приводі допоміжних механізмів з натяжним пристроєм 533 0081 30 (зображення 1) необхідно замінити жорстко прикріплений ремінний шків на шків генератора з обгінною муфтою INA (зображення 2). Якщо раніше вже був встановлений шків з обгінною муфтою, необхідно перевірити його функціонування.

Застосування шків генератора з обгінною муфтою значною мірою зменшує навантаження на всі внутрішні компоненти приводу допоміжних механізмів.

В наших каталогах можна знайти інформацію, яка допоможе вам підібрати відповідний шків генератора з обгінною муфтою, що підходить до вашого автомобіля.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
 +380 44 520 - 13 - 80
 info.ua@schaeffler.com
 www.schaeffler.ua/aftermarket
 www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPPERT

INA 0037