

Spanrol 531 0377 10 - belangrijke instructies voor correcte montage

Fabrikanten:	Landrover, MG, Rover
Modellen:	
Landrover:	Freelander
MG:	ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
Rover:	45, 75, 800
Motoren:	2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)
Artikelnr.:	531 0377 10
OE-nr.:	LHB 101630
Desbetreffende set/kit:	530 0348 09 (SET) 530 0348 10 (KIT)

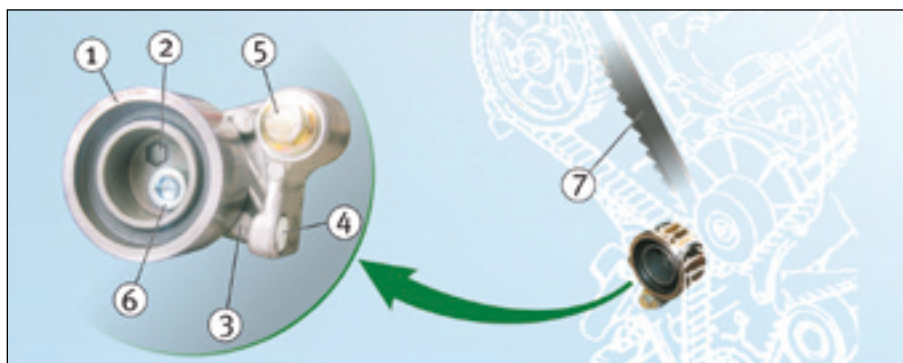


Fig. 1: Spanrol 531 0377 10 en inbouwpositie

Legende bij Fig. 1:

- (1) Excenter-spanrol
- (2) Zeshoekige opening in de excenter
- (3) Hoofddrager
- (4) Contactvlak van hydraulische demper
- (5) Bout voor bevestiging aan de motor
- (6) Schroef voor bevestiging van de rol
- (7) Meetpunt voor frequentiemeting

Tot nu toe waren technische reparatiehandleidingen voor het vervangen van de tandriem meestal onvolledig.

In principe zijn er twee methoden om de nieuwe spanrol correct te monteren:

- 1) Met een frequentiemeter
- 2) Zonder frequentiemeter

Wij **adviseren** de eerste methode. Hiervoor hebt u een frequentiemeter nodig, bijv. Clavis Belt Tension Meter Type 6 -> www.clavis.co.uk

Methode 1 (met frequentiemeter):

- 1) Monteer (49 Nm) de spanrol op de motor met behulp van bout (5), zodat het contactvlak (4) in contact komt met de drukstang van de demper.
- 2) Breng de tandriem aan, vanaf de krukas, tegen de wijzers van de klok in.
- 3) Draai de rol via de zeshoekige opening (2) in de excenter met een 8mm-inbus-sleutel in de richting van de tandriem.
- 4) Plaats de sensor van de frequentiemeter op het meetpunt (7).
- 5) Tik tegen de tandriem zodat deze gaat trillen. Lees de frequentie op de meter af. Deze moet zich tussen 75 en 83 Hz bevinden.
- 6) Corrigeer de tandriemspanning via de excenter totdat de gewenste frequentiewaarde wordt bereikt.
- 7) Draai de spanrol vast (40-50 Nm) met de schroef (6). Let er bij het vastdraaien op dat de spanrol niet verdraait.
- 8) Controleer tot slot nog eenmaal de riemspanning (zie punt 5).

Belangrijk!

Let erop dat de rol (1) op de hoofddrager (3) slechts **voorgemonteerd** is met 10 Nm. Daarom moet deze, nadat de riem is gemonteerd, **definitief vastgezet** worden door de bevestigingsschroef (6) vast te draaien. Gebruik van de spanrol zonder de juiste installatieprocedure te volgen kan leiden tot motorschade.



Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor werkzaamheden die worden uitgevoerd voor of na de hier beschreven stappen. Deze instructies hebben alleen betrekking op het vervangen van de spanrol en het instellen van de tandriemspanning.

Spanrol 531 0377 10 - belangrijke instructies voor correcte montage

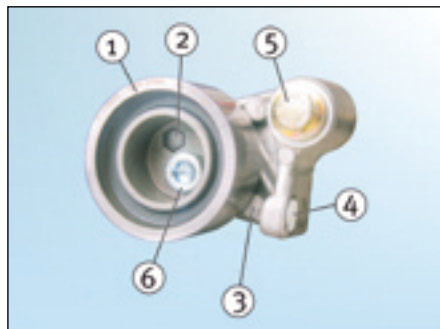


Fig. 2: Spanrol 531 0377 10

Legende bij Fig. 2:

- (1) Excenter-spanrol
- (2) Zeskantopening in de excenter
- (3) Hoofddrager
- (4) Contactvlak van hydraulische demper
- (5) Bout voor bevestiging aan de motor
- (6) Schroef voor bevestiging van de rol

Methode 2 (zonder frequentiemeter):

We adviseren de volgende stappen met zijn tweeën uit te voeren.

- 1) De drukstang van de hydraulische demper moet met een borgstift (1,5 mm diameter) worden vastgezet in het demperhuis.
- 2) Monteer de nieuwe spanrol met de bout (5) zo op het motorblok dat het contactvlak (4) in contact komt met de drukstang van de demper. Aanhaalmoment 49 Nm.

- 3) Leg de tandriem op, vanaf de krukas, tegen de wijzers van de klok in.
- 4) Steek een 8mm-inbussleutel met een lange hendel in de zeshoekige opening (2) van de excenter. Draai met een tweede 8mm-inbussleutel de schroef (6) van de spanrol (1) zo ver los dat de rol kan worden verdraaid.
- 5) Verdraai nu de inbussleutel in de zeshoekige opening (2) langzaam tegen de wijzers van de klok in. Hierdoor wordt de tandriem strakgespannen en beweegt het contactvlak (4) van de spanrol/hoofddrager zich tegen de drukstang van de hydraulische demper.
- 6) Span de tandriem totdat de borgstift in de demper los komt te zitten. De spanrol (1) mag daarbij niet voorbij het middelpunt worden gedraaid.
- 7) Draai nu de schroef (6) van de spanrol (1) vast. De rol mag daarbij niet verdraaien.
- 8) Wacht twee minuten zodat de hydraulische demper de tijd krijgt om zich in te stellen. Controleer vervolgens nog eenmaal of de borgstift nog steeds los in het huis van de demper zit. Als dit niet het geval is, moeten de stappen 4) - 8) worden herhaald.
- 9) Als de borgstift los zit, draait u de schroef (6) van de spanrol (1) met een aanhaalmoment tussen 40 en 50 Nm definitief vast. Let erop dat de rol daarbij niet verdraait.
- 10) Controleer nog eenmaal of de borgstift los zit. Als dit niet het geval is, moeten stappen 4) - 9) worden herhaald.

Naast de apart verkrijgbare spanrol 531 0377 10 levert Schaeffler Automotive Aftermarket ook een bijbehorende set of kit, met daarin alle benodigde componenten voor de vervanging van de tandriemaandrijving.



Fig. 3: SET 530 0348 09



Fig. 4: KIT 530 0348 10

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op www.Schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert op www.RepXpert.com.

Versie 05.2009

INA 0034

Technische wijzigingen voorbehouden

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

