



SERVICE INFO – INA 0034



Τεντωτήρας 531 0377 10

– σημαντικές οδηγίες για τη σωστή τοποθέτηση

Κατασκευαστές: Landrover, MG, Rover

Μοντέλα:

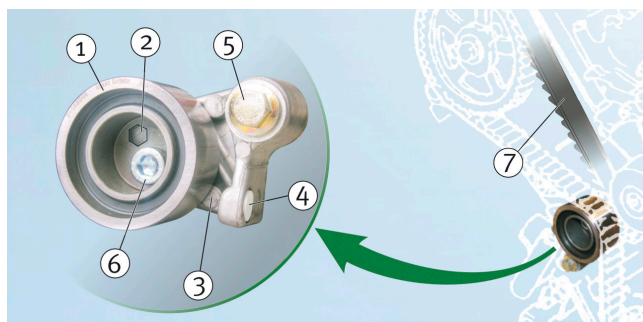
Landrover: Freelander
 MG: ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
 Rover: 45, 75, 800

Κινητήρες: 2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)

Κωδικός ανταλλακτικού: 531 0377 10

Κωδικός OE: LHB 101630

Αφορά σετ/κιτ: 530 0348 09 (ΣΕΤ τεντωτήρων)
 530 0348 10 (ΚΙΤ τεντωτήρων με ιμάντες)



Εικόνα 1: Τεντωτήρας 531 0377 10 και θέση τοποθέτησης

Υπόμνημα για την εικόνα 1:

1. Έκκεντρο τεντωτήρα
2. Εξάγωνη τρύπα στο έκκεντρο
3. Βάση στήριξης
4. Επιφάνεια επαφής του υδραυλικού αποσβεστήρα
5. Βίδα για τη στερέωση στον κινητήρα
6. Βίδα για τη στερέωση του τεντωτήρα
7. Σημείο μέτρησης για μέτρηση της συχνότητας

Σημαντικό!

Να ληφθεί υπόψη ότι η τροχαλία (1) έχει συναρμολογηθεί στη βάση στήριξης (3) μόνο με 10 Nm. Γι' αυτό πρέπει μετά την τοποθέτηση του ιμάντα να σταθεροποιηθεί οριστικά σφίγγοντας τη βίδα συγκράτησης (6). Αν δεν ολοκληρωθεί σωστά η διαδικασία τοποθέτησης μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

Παρακαλούμε πληροφορηθείτε για τα βήματα εργασίας που αναφέρονται στις προηγούμενες και στις επόμενες εργασίες από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή του οχήματος. Αυτές οι οδηγίες περιλαμβάνουν μόνο την αντικατάσταση του τεντωτήρα και τη ρύθμιση της τάνυσης του οδοντωτού ιμάντα.

Οι τεχνικές οδηγίες για την αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα ήταν έως τώρα ως επί το πλείστον ατελείς. Βασικά υπάρχουν δύο μέθοδοι για να τοποθετηθεί σωστά ο νέος τεντωτήρας:

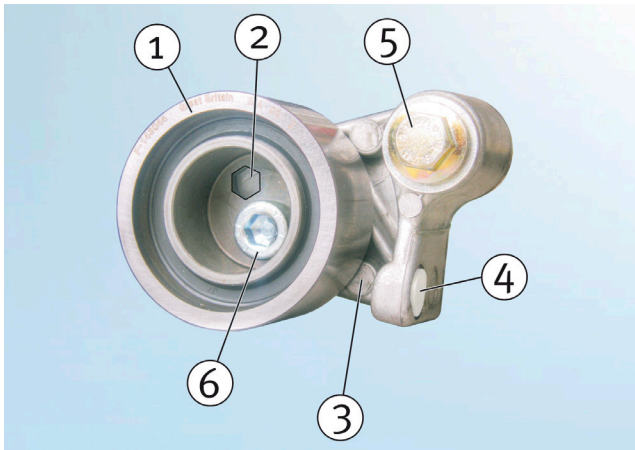
1. Με συσκευή μέτρησης της συχνότητας
2. Χωρίς συσκευή μέτρησης της συχνότητας

Συνιστούμε την πρώτη μέθοδο. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι η χρήση μίας συσκευής μέτρησης της συχνότητας, π.χ. Clavis Belt Tension Meter Τύποε 6 -> www.clavis.co.uk

Μέθοδος 1 (με συσκευή μέτρησης συχνότητας):

1. Τοποθετήστε τον τεντωτήρα στον κινητήρα με τη βίδα (5) (49 Nm), έτσι ώστε η επιφάνεια επαφής (4) να έρχεται σε επαφή με τη ράβδο πίεσης του αποσβεστήρα.
2. Τοποθετήστε τον οδοντωτό ιμάντα, αρχίζοντας από το στροφαλοφόρο άξονα, αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
3. Περιστρέψτε την τροχαλία στην εξάγωνη τρύπα (2) στο έκκεντρο με ένα άλεν 8-mm προς τον οδοντωτό ιμάντα.
4. Τοποθετήστε τον αισθητήρα της συσκευής μέτρησης της συχνότητας στο σημείο μέτρησης (7).
5. Χτυπήστε ελαφρά τον οδοντωτό ιμάντα ώστε να δονηθεί. Διαβάστε τη συχνότητα στη συσκευή μέτρησης. Πρέπει να είναι μεταξύ 75 και 83 Hz.
6. Διορθώστε την τάνυση του οδοντωτού ιμάντα μέσω του έκκεντρου, έως ότου επιτευχθεί η αποδεκτή τιμή της συχνότητας.
7. Σφίξτε τον τεντωτήρα με τη βίδα (6) (40-50 Nm). Κατά τη σύσφιξη προσέξτε να μη στρίψει ο τεντωτήρας.
8. Στο τέλος ελέγξτε ακόμη μια φορά την τάνυση του ιμάντα (βλέπε σημείο 5).

INA 0034



Εικόνα 2: Τεντωτήρας 531 0377 10

Μέθοδος 2 (χωρίς συσκευή μέτρησης συχνότητας):

Συνιστούμε να πραγματοποιηθούν τα παρακάτω βήματα εργασίας από δύο άτομα.

1. Η ράβδος πίεσης του υδραυλικού αποσβεστήρα πρέπει να είναι σταθεροποιημένη με ένα πείρο ασφάλισης (διαμέτρου 1,5 mm) στο περίβλημα του αποσβεστήρα.
2. Τοποθετήστε τον τεντωτήρα με τη βίδα (5) στο μπλοκ του κινητήρα έτσι ώστε η επιφάνεια επαφής (4) να έρχεται σε επαφή με τη ράβδο πίεσης του αποσβεστήρα. Ροπή σύσφιξης 49 Nm.
3. Τοποθετήστε τον οδοντωτό ιμάντα, αρχίζοντας από το στροφαλοφόρο άξονα, αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
4. Τοποθετήστε στην εξάγωνη τρύπα (2) του έκκεντρου ένα άλεν 8-mm με μακρύ μοχλό. Χαλαρώστε με ένα δεύτερο άλεν 8-mm τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1) τόσο, ώστε να μπορεί να περιστραφεί η τροχαλία.
5. Περιστρέψτε τώρα το άλεν στην εξάγωνη τρύπα (2) αργά προς τα αριστερά. Μ' αυτό τον τρόπο τεντώνεται ο οδοντωτός ιμάντας και μετακινείται η επιφάνεια επαφής (4) του τεντωτήρα/βάσης στήριξης αντίθετα προς τη ράβδο πίεσης του υδραυλικού αποσβεστήρα.
6. Τεντώστε τον οδοντωτό ιμάντα έως ότου ο πείρος ασφάλισης στον αποσβεστήρα χαλαρώσει. Ο τεντωτήρας (1) σε αυτή την περίπτωση δεν επιτρέπεται να περιστραφεί πέρα από το κέντρο.
7. Σφίξτε τώρα τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1). Η τροχαλία δεν πρέπει σ' αυτή την περίπτωση να περιστραφεί.
8. Περιμένετε δύο λεπτά μέχρι να «ηρεμήσει» ο υδραυλικός αποσβεστήρας. Στη συνέχεια ελέγξτε ακόμη μια φορά εάν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει ακόμη χαλαρά στο περίβλημα του αποσβεστήρα. Εάν δε συμβαίνει αυτό, πρέπει να επαναληφθούν τα βήματα 4) έως 8).
9. Αν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει χαλαρά, σφίξτε οριστικά τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1) με ροπή σύσφιξης μεταξύ 40 και 50 Nm. Προσέξτε να μην περιστραφεί σ' αυτή την περίπτωση η τροχαλία.
10. Ελέγξτε ακόμη μία φορά εάν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει χαλαρά. Εάν όχι, πρέπει να επαναλάβετε τα βήματα 4) έως 9).

Υπόμνημα για την εικόνα 2:

1. Έκκεντρο τεντωτήρα
2. Εξάγωνη τρύπα στο έκκεντρο
3. Βάσεις στήριξης
4. Επιφάνεια επαφής του υδραυλικού αποσβεστήρα
5. Βίδα για τη στερέωση στον κινητήρα
6. Βίδα για τη στερέωση του τεντωτήρα

Πέρα από τον μεμονωμένα διαθέσιμο τεντωτήρα 531 0377 10, η INA διαθέτει στην αγορά και κιτ που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την αντικατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης με οδοντωτό ιμάντα.



Εικόνα 3: SET 530 0348 09



Εικόνα 4: KIT 530 0348 10

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Schaeffler Greece

schaefflergr@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.gr>

www.repxpert.gr

SCHAEFFLER

REP>XPERT

INA 0034