

# Peligro de confusión de las poleas tensoras

## 531 0399 20 y 531 0500 20

**Fabricante:**

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

**Modelo:**

**Audi** A3, TT, TT Roadster  
**Seat** Alhambra, Leon, Toledo II  
**Skoda** Octavia  
**Volkswagen** Bora, Golf IV, New Beetle

**Motor:**

1.8, 1.8T

**Ref. LuK-AS:**

**531 0399 20**  
**531 0500 20**

**Ref. originales:**

**531 0399 20** 06B 109 243 (actual)  
**531 0500 20** 06B 109 243 F (actual)  
 06B 109 243 D  
 06B 109 243 A

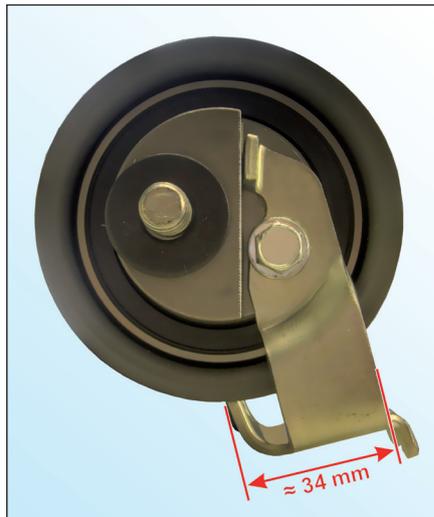


Imagen 1: 531 0399 20

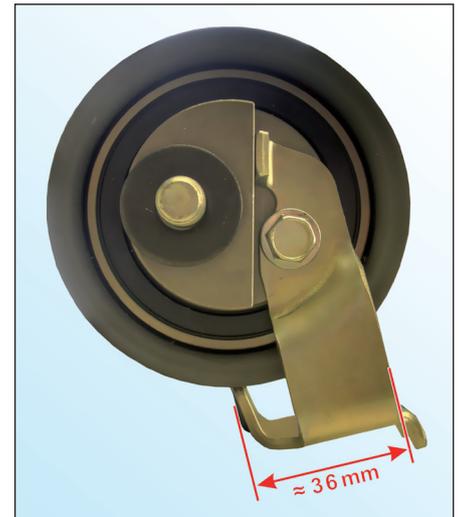


Imagen 2: 531 0500 20

Al cambiar el tensor de la distribución se debe tener en cuenta la aplicación exacta al vehículo.

Las dos poleas tensoras **531 0399 20** y **531 0500 20** son casi imposibles de diferenciar.

En caso de intercambiar los tensores existe el peligro de ocasionar daños en el motor.

Tener en cuenta las indicaciones del fabricante de vehículos

**Nota:**

A causa de la geometría distinta de la chapa de tope, los tensores no deben ser intercambiados bajo ningún concepto.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 06.2008  
**INA 0021**

Salvo modificaciones técnicas  
 © 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

**Para más información:**

Schaeffler Iberia, S.L.  
 Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
 E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
 Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

