

Kontrola zateznih vodionih valjkova pri inspekciji

Proizvođači vozila:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Kod različitih modela gore navedenih proizvođača sa 8 i 16 ventilnim motorima, u pojedinim slučajevima može da se dogodi da zatezni kotur zupčastog kaiša (**slika 1**) i/ili vodioni kotur zupčastog kaiša (**slika 2**) pokazuju oštećenje radne površine kotura.

Oštećenje radne površine kotura, može pod određenim okolnostima da dovede do oštećenja zupčastog kaiša i do njegovog daljeg preopterećivanja!

Preporučujemo da se podrobna vizuelna kontrola svih komponenta pogona razvodnim kaišem, vrši svakih 30.000 km, najkasnije međutim svakih 60.000 km.



Slika 1



Slika 2



Slika 3

Postupak:

Rukom lagano okrećite motor, oštećenje radne površine kotura (**slika 3, strelica**) se pod određenim okolnostima može nalaziti tačno na donjoj strani, tako da pri jednom pogledu oštećenje neće biti vidljivo (eventualno je potrebno zatražiti pomoć drugod mehaničara).

Ukoliko utvrdite bilo kakvo oštećenje radnih površina kotura, neophodno je zameniti oštećene komponente.

Montažna uputstva:

- Pre montaže je neophodno prekontrolisati eventualno oštećenje zateznog i vodionog kotura zupčastog kaiša
- Delovi ne smeju da ispadnu
- Za montiranje zupčastog razvodnog kaiša ne koristiti **nikakav** alat (npr. šrafci-ger)
- Oštećene komponente je neophodno zameniti

Uvek je važno respektovati podatke proizvođača vozila!

Odgovarajuće rezervne delove možete da pronađete na našem online katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili kod RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Aktualizovano 10.2007 (zamenjuje 05.2006)
INA 0003

Zadržava se pravo tehničkih izmena
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG