



Ważna wskazówka do montażu hydraulicznych popychaczy zaworów!



Widoczne obok dwa popychacze zaworów, wyglądające z zewnątrz identycznie, mogą być używane tylko do wybranych modeli samochodów. W żadnym wypadku nie są zamienne!

Uwaga, ważna wskazówka!

Jednakowe wymiary geometryczne lecz niezamienne, ponieważ:

- różne czasy opadania elementów hydraulicznych (HTE),
- różna wymagana ilość oleju,
- inne specyfikacje oleju,
- inna struktura powierzchni popychacza (np. hartowana, nitrowana, fosforowana itp.),
- typ popychaczy (labiryntowe, bezwyciekowe, z obiegiem wewnętrznym),
- różne siły sprężynek zaworu zwrotnego,
- różne skoki elementów hydraulicznych (HTE) (mm).

Możliwe konsekwencje nieprzestrzegania zasad:

- podwyższone siły w układach,
- hałasy w układzie rozrządu,
- większe tarcie i zużycie materiału,
- przeciążenie elementów,
- większa emisja spalin i wzrost zużycia paliwa
- uszkodzenia silnika!



Przykład:

Art. Nr: **420 0043 10**



„Lekki” popychacz zaworów (56 gr)

Art. Nr: **420 0022 10**



„Ciężki” popychacz zaworów (70 gr)

LuK-Aftermarket Service sp. z o.o

ul. Szyszkowa 35/37
02-285 Warszawa
Telefon: + 48 22 878 31 65
Fax: + 48 22 878 31 64

luk@luk-as.pl
www.luk-as.pl

