



FAG INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



803750.10.H195

Deve ser utilizado o anel ABS fornecido

Fabricantes: Bova
MAN
Mercedes-Benz
Neoplan
Scania
Setra
Volvo

N.º de artigo: 803750.10.H195 (Repair Insert Unit)

Consultar a correta identificação no catálogo de peças



Fig. 1: O anel original para o ABS (lado esquerdo) já não deve ser utilizado. Em vez deste, deve ser utilizado o anel ABS (lado direito) fornecido com a RIU.

Na maioria dos casos, é instalada de origem uma unidade de inserção para os fabricantes de veículos ou eixos supramencionados. A FAG oferece uma unidade de inserção de reparação (RIU) com o número de artigo 903750.10.H195 como solução de manutenção.

A RIU é uma unidade pré-montada, pré-lubrificada e vedada. Não são necessárias juntas adicionais. Por conseguinte, a montagem é mais rápida e simples.

A Schaeffler Automotive Aftermarket fornece um anel ABS adequado para a respetiva estrutura. As suas medidas são diferentes das do anel original do ABS.

O anel ABS fornecido deve ser instalado aquando da montagem da RIU. O anel original para o ABS não deve ser reutilizado.



Fig. 2: Unidade de inserção

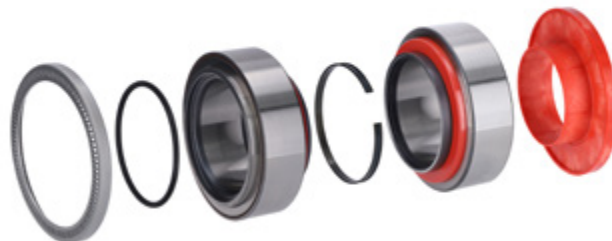


Fig. 3: Unidade de inserção de reparação (RIU) com anel ABS

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REP>XPERT