



FAG INFO TECHNIQUE

Palier d'appui de jambe de force à ressort

Pièces optimisées pour Transporter T5 et T6 de Volkswagen

Constructeur : Volkswagen

Modèles : Transporter T5, T6

Réf. : 815 0086 30 (jeu pour T5 et T6)
713 0425 20 (roulement seul pour T6)

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Les démarrages fréquents, le freinage ou les virages en pleine charge soumettent à rude épreuve le châssis d'un Transporter. À cela s'ajoute le fait que les carrosseries des véhicules ont généralement un centre de gravité plus élevé, ce qui augmente la contrainte sur la suspension des roues. Sur les modèles T5 de Volkswagen, les charges en permanence élevées appliquées sur le châssis entraînent souvent une défaillance prématurée du palier d'appui de jambe de force à ressort. C'est pourquoi cela a été revu en profondeur sur le modèle suivant, le T6.

Schaeffler Automotive Aftermarket propose maintenant cette version plus robuste du palier d'appui de jambe de force à ressort (figure 1) dans un kit de réparation (pour T5 et T6) ou comme roulement seul (pour T6). Le kit se compose d'un roulement seul supportant une contrainte plus élevée, d'une plaque forgée (au lieu de coulée) et du TopMount. Grâce à la compatibilité avec le modèle précédent, il est désormais possible de convertir la série T5 avec les paliers d'appui de jambe de force à ressort optimisés et de profiter des avantages qui en résultent.



Figure 1 : palier d'appui de jambe de force à ressort (roulement seul, plaque forgée et TopMount)

Important :

- Le Transporter T5 est équipé en usine de paliers d'appui de jambe de force à ressort standard. Ces derniers sont très différents dans leur construction et leurs propriétés de la version optimisée. Pour cette raison, lors de la conversion du T5 avec le palier d'appui de jambe de force à ressort optimisé, toujours utiliser le kit (815 0086 30) des deux côtés (par essieu)
- Le Transporter T6 est équipé en usine avec des paliers d'appui de jambe de force à ressort optimisés. En cas de réparation, le roulement seul (713 0425 20) peut être remplacé sur un seul côté. Cependant, une réparation des deux côtés (par essieu) est également recommandée ici en raison de l'usure

	T5	T6
Roulement seul	713 0079 20	713 0425 20
Kit	815 0078 30	815 0086 30 (Peut être utilisé comme kit de conversion renforcé également pour le T5)

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.rexpert.fr

SCHAEFFLER
REXPERT