



FAG SERVICE INFO

Federbeinstützlager

Optimierte Teile für Volkswagen Transporter T5 und T6

Hersteller: Volkswagen

Modelle: Transporter T5, T6

Art.-Nr.: 815 0086 30 (Set für T5 und T6)
713 0425 20 (Einzellager für T6)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Häufiges Anfahren, Bremsen oder Kurvenfahrten unter voller Beladung stellen hohe Anforderungen an das Fahrwerk eines Transporters. Hinzu kommt, dass die Aufbauten der Fahrzeuge meist einen höheren Schwerpunkt aufweisen, wodurch die Radaufhängung stärker beansprucht wird. Bei den Fahrzeugmodellen T5 von Volkswagen führen dauerhaft hohe Belastungen des Fahrwerks häufig zum vorzeitigen Ausfall des Federbeinstützlagers. Aus diesem Grund wurde es für das Folgemodell T6 grundlegend überarbeitet.

Schaeffler Automotive Aftermarket bietet jetzt diese robustere Version des Federbeinstützlagers (Bild 1) in einem Reparatursatz (für T5 und T6) oder als Einzellager (für T6) an. Der Satz besteht aus einem höher belastbarem Einzellager, einem geschmiedeten (anstatt gegossenen) Teller und dem TopMount. Durch die Kompatibilität zum Vorgängermodell besteht jetzt auch die Möglichkeit, die Modellreihe T5 mit den optimierten Federbeinstützlager aufzurüsten und die sich daraus ergebenden Vorteile zu nutzen.

	T5	T6
Einzellager	713 0079 20	713 0425 20
Satz	815 0078 30	815 0086 30 (Kann paarweise als verstärkter Umrüstsatz auch für T5 verwendet werden)



Bild 1: Federbeinstützlager (Einzellager, geschmiedeter Teller und TopMount)

Wichtig:

- Der Transporter T5 ist ab Werk mit Standard Federbeinstützlager ausgestattet. Diese weichen in ihrem Aufbau und Eigenschaften stark von der optimierten Version ab. Aus diesem Grund ist bei der Umrüstung des T5 auf das optimierte Federbeinstützlager, das Set (815 0086 30) immer beidseitig (achsweise) zu tauschen
- Der Transporter T6 ist ab Werk mit optimierten Federbeinstützlager ausgestattet. Bei einer Reparatur kann das Einzellager (713 0425 20) allein auf einer Seite getauscht werden. Allerdings wird auch hier verschleißbedingt eine beidseitige (achsweise) Reparatur empfohlen

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!