



FAG INFORMAZIONE TECNICA

Possibile perdita di olio sull'assale posteriore

Malfunzionamento della valvola di sfiato

Costruttore del veicolo: DAF

Modelli: CF
XF

N. art. mozzi ruota: 723 5005 10
723 5020 10

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Gli assali posteriori dei veicoli sopra citati sono dotati di una valvola di sfiato. Ciò consente di scaricare la sovrappressione dovuta all'esercizio dal corpo dell'assale, e impedisce l'ingresso di umidità o sporcizia.

Per esperienza, il funzionamento della valvola di sfiato è limitato dopo lunghi periodi di funzionamento, o addirittura non è più garantito. Ciò può causare una sovrappressione nel corpo dell'assale, con conseguente danneggiamento o rimozione dalla sede delle tenute sul mozzo ruota o sui mozzi ruota. Ne consegue una perdita di olio sui mozzi ruota.

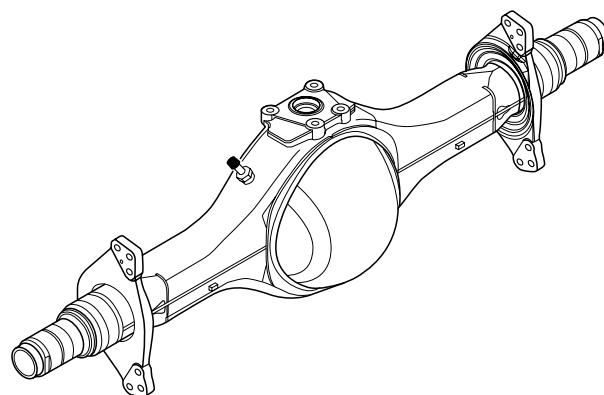


Figura 1: Valvola di sfiato su un assale DAF CF o XF

Importante:

Durante il montaggio di nuovi mozzi ruota e/o cuscinetti ruota o in caso di perdite di olio in questa zona, controllare assolutamente il funzionamento della valvola di sfiato! Per quanto possibile, la valvola dovrebbe essere smontata.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.rexpert.it