



FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO

Posible pérdida de aceite en el eje trasero

Funcionamiento incorrecto de la válvula de purga

Fabricante del vehículo: DAF

Modelos: CF
XF

N.º de artículo de los
cubos de rueda: 723 5005 10
723 5020 10

Consultar la asignación actual en el catálogo
de piezas

Los ejes traseros de los vehículos mencionados están equipados con una válvula de purga, que permite eliminar el exceso de presión generado del cuerpo del eje y evita que penetre el polvo o la humedad.

La experiencia demuestra que la válvula de purga deja de funcionar de manera total o parcial después de un período de uso prolongado, lo que puede generar un exceso de presión en el cuerpo del eje, que a su vez puede soltar o dañar las juntas del cubo de rueda o los rodamientos de rueda. Como consecuencia, se produce una pérdida de aceite en los cubos de rueda.

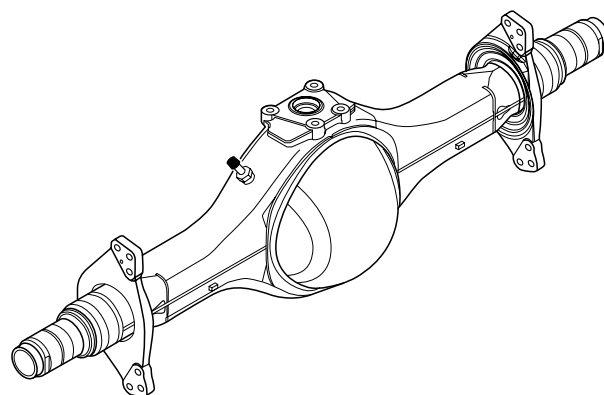


Fig. 1: Válvula de purga del eje de un DAF CF o XF

Importante:

Si se van a instalar cubos o rodamientos de rueda nuevos o hay una pérdida de aceite en la zona, es necesario comprobar el funcionamiento de la válvula de purga, para lo que se debe desmontar si es posible.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT