



FAG Service-Info

Let op de montagerichting

Wiellager met passieve encoder

Fabrikanten: BMW, Mercedes-Benz

Modellen: 3 (E36, E46, E90, E91, E92)
5 (E60, E61)
7 (E38)
8 (E31)
X3 (E83)
X5 (E53)
Z3 (E36)
Z8 (E52)
E-Klasse (S124, W124)

Artikelnummer: 713 6492 80
713 6674 80
713 6677 90

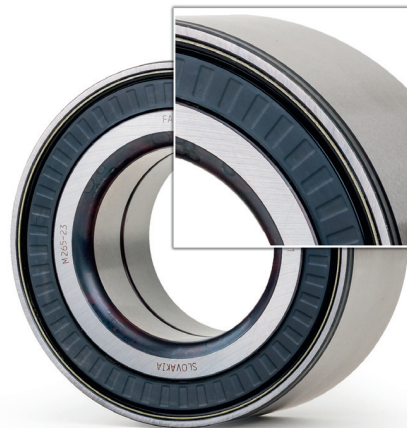


Fig. 2: De segmenten bevinden zich in de afdichting

Om het wieltoerental te detecteren worden in veel gevallen draaihoeksensoren, zogeheten encoders, toegepast. Hiertoe bevindt zich een encoderwiel in de afdichting van het wiellager.

Om ervoor te zorgen dat bij reparaties het lager op de juiste wijze wordt gemonteerd, moet eerst worden vastgesteld op welke zijde de sensorring zich bevindt.

Bij actieve toerentaldetectiesystemen kan dit snel en eenvoudig met een encoderkaart worden gecontroleerd (Fig. 1).



Fig. 1: Met de encoderkaart kan de montagezijde van een meerpolige encoder worden vastgesteld. Bij passieve encoders werkt dit niet

Bij de wiellagers van de bovengenoemde wiellagerkits worden daarentegen passieve draaihoeksensoren, ook magneetringen geheten, toegepast. Deze kunnen **niet** met de encoderkaart worden gecontroleerd. De betrokken segmenten zijn te herkennen aan de verdiepingen in de afdichting (Fig. 2) Ook deze zijde moet naar binnen, dus naar de sensor gericht, worden gemonteerd.

Let op:

Actieve encoders, ook meerpolige encoders geheten, leveren met een geschikte sensor meteen vanaf de eerste draaibeweging nauwkeurige toerentalsignalen af. Deze encoders worden toegepast bij voertuigen met CAN-bussystemen, omdat ze naast het toerentalsignaal ook de draairichting leveren. Rijhulpsystemen, zoals ABS, ESP, navigatie en tractieregeling, maken gebruik van het signaal. Passieve sensoren leveren daarentegen signalen die in de regel enkel door het ABS kunnen worden verwerkt.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.repxpert.be
www.repxpert.nl

SCHAEFFLER
REPXPERT