



SERVICE INFO – FAG 0035



Измененный фланец ступичного подшипника

Должны использоваться только поставляемые в комплекте болты

Производитель: BMW

Модели: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)
6 Ser (F06, F12, F13)
7 Ser (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Актуальное применение артикулов смотрите в онлайн каталоге

В перечисленных выше автомобилях подшипники 3-го поколения устанавливаются на передние поворотные кулаки с помощью 4 крепежных болтов.

При конвейерной сборке автопроизводитель устанавливал однотипные ступичные узлы, но с разным шагом резьбы.



Рисунок 1: Резьба слева: M12x1,5
Резьба справа: M12x1,25

При замене ступичного подшипника обязательно должны применяться болты из ремонтного комплекта FAG. Только так можно быть уверенным, что резьба фланца совпадет с резьбой крепежных болтов.

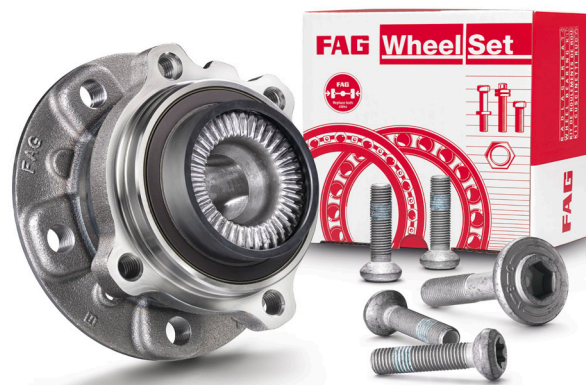


Рисунок 2: Всегда используйте болты, поставляемые в ремонтном комплекте

Важно:

Использование неправильных болтов повредит ответную резьбу. В худшем случае это может привести к отрыву колеса от поворотного кулака!

Это объясняет, почему при установке болтов рекомендуется закручивать их от руки, а после полного закручивания произвести фиксацию указанным моментом затяжки. Использование подходящего торцевого ключа строго регламентировано.

Необходимо применять следующие моменты затяжки:

M12x1,5	M12x1,25
1. степень: 80 Нм	1. степень: 20 Нм
2. степень: 90°	2. степень: 120 Нм
	3. степень: 90°

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО "Шэффлер Руссланд"
+7 (495) 737 76 60
aftermarket.ru@schaeffler.com
aftermarket.schaeffler.ru
www.repxpert.ru

SCHAEFFLER
REXPERT

FAG 0035