



## SERVICE INFO – FAG 0035



# Muutettu pyöränlaakerin laippa

## Käytä ehdottomasti toimitukseen kuuluvia ruuveja

Autonvalmistajat: BMW

Mallit: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)  
6 Ser (F06, F12, F13)  
7 Ser (F01, F02, F03, F04)  
X1 (E84)  
X3 (F25)  
X4 (F26)

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo

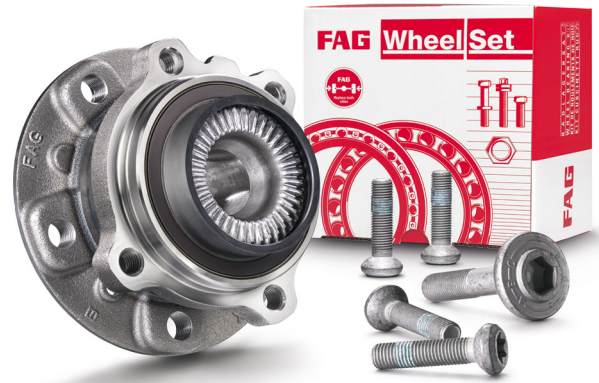
Edellä esitetyissä autoissa on etuakselissa 3. sukupolven pyöränlaakerit, jotka on kiinnitetty neljällä ruuvilla olkatappiin.

Autojen valmistaja käyttää sarjatuotannossa erilaisilla kierteiden nousuilla varustettuja pyöränlaakereita.



Kuva 1: Vasen ruuvi: M12x1,5  
Oikea ruuvi: M12x1,25

Vaihdettaessa pyöränlaakerit on ehdottomasti käytettävä FAG-pyöränlaakerisarjassa olevia ruuveja. Vain niin voidaan varmistaa, että pyöränlaakerin laipan ja ruuvien kierteiden nousu on sama.



Kuva 2: Käytä aina toimitukseen kuuluvia ruuveja.

### Tärkeää:

Erilaisen kierteiden nousun omaavien ruuvien käyttö rikkoo kierteen. Pahimmassa tapauksessa voi pyörä irrota!

Korjauksen yhteydessä on siksi hyvä kiertää ruuvit kiinni ensin käsin ja vasta lopuksi kiristää ne asetetulla kiristysmomentilla. Suosittelemme voimakkaasti, ettei asennukseen käytetä iskuvännintä.

Noudata seuraavia kiristysmomentteja:

#### M12x1,5

1. vaihde: 80 Nm
2. vaihde: 90°

#### M12x1,25

1. vaihde: 20 Nm
2. vaihde: 120 Nm
3. vaihde: 90°

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Schaeffler Automotive Aftermarket  
c/o Schaeffler Finland Oy  
info.fi@schaeffler.com  
www.schaeffler.fi/aftermarket

SCHAEFFLER  
REXP<sup>ERT</sup>

FAG 0035