



SERVICE INFO – FAG 0021



Ремонтные решения ступичных подшипников для коммерческого транспорта

Использование специального инструмента 400 6199 10

Производители:	Mercedes-Benz, Volkswagen
Модели:	
Mercedes-Benz:	Sprinter (906), Vito (W639), Viano (W639)
Volkswagen:	Crafter (2E)
Ось:	Передняя ось заднеприводных автомобилей
Арт. номера:	713 6680 10 713 6680 20 713 6680 50
Арт. номер специального инструмента:	400 6199 10



Рисунок 1: Ступичный подшипник теперь может быть заменен отдельно от поворотного кулака

Впервые, теперь возможна замена ступичных подшипников на вышеозначенных моделях без замены поворотного кулака в сборе. В отличие от метода ремонта от автопроизводителя, Schaeffler Automotive Aftermarket предлагает недорогое ремонтное решение, что упраздняет необходимость в регулировке углов установки колес и уменьшает временные затраты на ремонт.

Для правильного монтажа/ демонтажа крайне необходимо использование специального инструмента. Очень важно, чтобы в процессе запрессовки усилие прилагалось только на внешнюю обойму подшипника так, чтобы стопорное кольцо защелкнулось в посадочном месте.

Убедитесь, что все работы до и после установки подшипника (снятие/установка колеса, тормозной системы, рулевых тяг) проводились в строгом соответствии с инструкциями производителя!



Рис. 2: Специальный инструмент 400 619910 обязателен при монтаже подшипника



Рис. 3: Убедитесь, что стопорное кольцо встало на посадочное место и располагается заподлицо с поворотным кулаком

Брошюра «Ремонтные ступичные решения FAG» и DVD в комплекте с инструментом 400 6199 10 предоставляет собой полную пошаговую инструкцию по замене ступичного подшипника посредством использования специального инструмента FAG.

Важно:
Игнорирование этого правила может повлечь за собой разрушение ступичного подшипника!

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО «Шэффлер Руссланд»
+7 (495) 737 76 60
aftermarket.ru@schaeffler.com
aftermarket.schaeffler.ru
www.rexpert.ru

SCHAEFFLER
REXPERT