

## Montage-Hinweis Radlagerwechsel

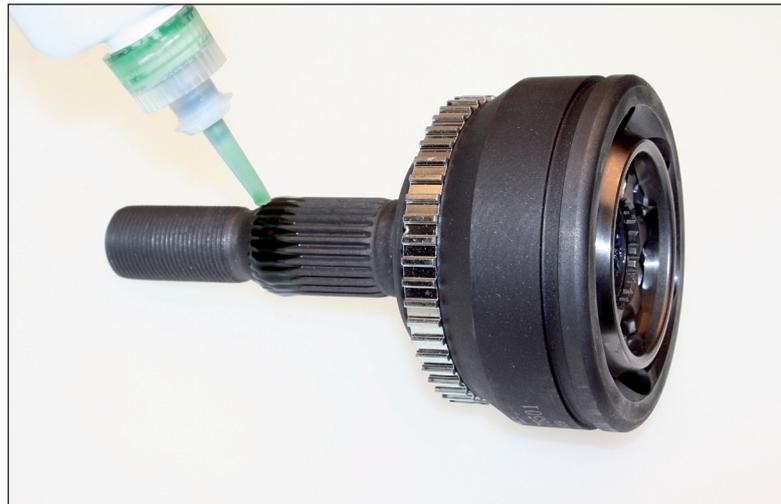
**Fahrzeughersteller:**  
Volvo

**Modell:** 850, C70, S70, V70 I

**LuK-AS-Nr.:**

- 713 6600 40 850
- 713 6603 70 850, V 70 I,  
C70/S70 (→ 12.1998)
- 713 6603 10 C70/ S70/ V70 I  
(01.1999 →)

**OE-Nr.:**  
271781  
271786  
271786-6  
272456



**Bild 1**

**Problem:**

Vibrationen und Knackgeräusche im Bereich der Vorderachse nach Austausch des Radlagers.

**Ursache:**

Die Antriebswellengelenke sind serienmäßig in die Radnaben eingeklebt. Nach Wiedereinbau des Antriebswellengelenks ohne Kleber verbleibt ein minimales Spiel zwischen der Verzahnung Radnabe/Antriebswellengelenk.

**Abhilfe:**

Kleben Sie das Achswellengelenk mit einem geeigneten Metallkleber - z.B. von Volvo (**Art.-Nr. 1161370**) in die Radnabe ein.

**Vorgehensweise:**

- Reinigen Sie die Verzahnung am Achswellengelenk und in der Radnabe.
- Bringen Sie eine **3-4 mm** breite Raupe des Klebers um den äußeren Rand der Keilverzahnung auf (siehe **Bild 1**).

 **Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!**

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter **www.Schaeffler-Aftermarket.de** oder im RepXpert unter **www.RepXpert.com**.

Stand 10.2007 (ersetzt 03.2007)  
**FAG 0001**

Technische Änderungen vorbehalten  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

**Für weitere Informationen:**

Telefon: +49(0)1801-753-333\*  
Fax: +49(0)221-956444-89  
FAG-AS@Schaeffler.com  
www.Schaeffler-Aftermarket.de

\*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.