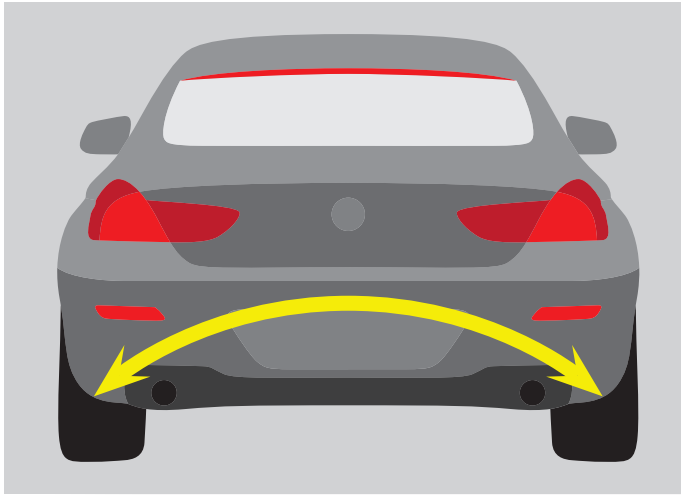


## FEHLERMELDUNG BEI DEFEKTEM ABS-STEUERGERÄT

Weitere Informationen und Artikel finden Sie auf [www.autoteile.de](http://www.autoteile.de)



Das Steuergerät kann bei einem Stromkreisfehler nicht unterscheiden, ob der Fehler innerhalb oder außerhalb des Steuergerätes zu finden ist. Beim Signalplausibilitätsfehler liegt die Ursache in der Signalerfassung und beschreibt in der Regel immer die Konstellation Sensor und Signalgeber (Radlager). In diesem Fall werden Fehlermeldungen ausgegeben und die Kontrollleuchte brennt nach wie vor, obwohl der Sensor bereits erneuert wurde.

### Der Test:

Tauschen Sie die ABS-Sensoren von links und rechts miteinander aus. Sollte der Fehler weiterhin auf der selben Seite angezeigt werden, könnte ein Kabelbruch oder ein Fehler im Steuergerät vorliegen.



### Bei folgenden Fehlermeldungen

- ✗ Fehlercode 30: Sensor hinten links defekt/Unterbrechung (Stromkreisfehler)
- ✗ Fehlercode 31: Sensor hinten rechts defekt/Unterbrechung (Stromkreisfehler)
- ✗ Sensor hinten links kein/falsches Signal (Signalplausibilitätsfehler)
- ✗ Sensor hinten rechts kein/falsches Signal (Signalplausibilitätsfehler)
- ✗ Keine Kommunikation mit dem Steuergerät

**besteht die Möglichkeit, dass das ABS-Steuergerät defekt ist.**



Wurde z.B. V20-72-0497 ausgetauscht, der Fehler wird aber weiterhin angezeigt, so liegt der Fehler vermutlich beim Steuergerät.

BMW E81, E82, E87, E88, E90, E92

X-Ref: 34 52 6 870 076  
34 52 6 760 425  
34 52 6 785 021

**V20-72-0497**

Reference numbers and names, with the exception of VIEROL AG, are for comparison only and may not be disclosed in invoices.

VEMO\_IT\_21512\_ABS-Sensor\_V20-72-0497\_20160429