

betrifft folgende Artikel-Nrn.:

TURBOLADER	172-05710
PROFI KITs	166-01118
	166-01119
proturbo concept®	PRO-01118
	PRO-01119

ÖLZULAUFSTUTZEN (Adapter)

Der Turboladerhersteller legt seinen IAM Lieferungen einen Adapter zum Anschluss der Ölzulaufleitung bei, die beim Einbau des Turboladers vom Mechaniker zu montieren ist. Es ist wichtig, dass bei der Montage die nachfolgenden Hinweise beachtet werden.

Montage-Hinweise

- Bitte beachten Sie grundsätzlich, dass im Bereich des Ölzulauf **niemals** flüssige Dichtmittel zum Einsatz kommen!
- Legen Sie den Kupferring (sealing washer) über das M10 x 1mm Gewindeende des Adapters.
- Platzieren Sie das Gewindeende vorsichtig in die Öleinlassbohrung des Turboladers und ziehen den Adapter handfest an.
- Nutzen Sie einen kalibrierten Drehmomentschlüssel mit 15mm Anschluss um den Adapter mit einem Drehmoment zwischen 17Nm (min) und 23 Nm (max) fest zu ziehen.

Gefahren-Hinweis!!!

Führen Sie die genannten Montage-Hinweise sehr gewissenhaft aus.

Fehler und Nichtbeachtung führen ansonsten sehr sicher zur Beschädigung des Lagergehäuse, zu Undichtigkeiten am Ölversorgungs-Anschluss und damit ggf. auch zum Ausfall des Aggregates.

Schlütter Turbolader GmbH

Marco Geister

Anwendung: Fiat Ducato 2.3 150 Multijet

