

Betrifft Fahrzeug(e)

FIAT Ducato Typ 250

Motorisierung 2.3JTD (Euro 5) & 3.0JTD (Euro 5)

Unsere Artikel-Nrn.

172-05710 (Garrett Artikel-Nr. 806850-xxxx) sowie
172-05605 (Garrett Artikel-Nr. 796122-xxxx)

Problemstellung

Durch Wassereintrich an der Ladedruckregeldose bzw. an deren Positionssensor kann es zu vorzeitigem Ausfall des Turboladers kommen. Hierbei werden die Regel-Komponenten derart beschädigt, dass die Steuerung ganz oder teilweise ausfällt.

Einbau des neuen Turbos

JEDER Turboladerausfall verlangt vor Einbau eines neuen Turboladers die Klärung der Ausfallursache. Gleichfalls sind auch alle durch den Fahrzeughersteller angezeigten Serviceinformationen zu beachten und umzusetzen.

Die FIAT hat bereits vor geraumer Zeit Service-Informationen in Bezug auf das hier beschriebene Eindringen von Wasser erarbeitet.

- a) **Wassereintrich in den Motorraum über die Ablaufrinne der Windschutzscheibe**
Modifikationen sind notwendig um das Sammeln von Wasser auf der Motoroberseite und dadurch entstehenden Schäden am Turbolader sowie weiteren Komponenten zu verhindern.
- b) **Wassereintrich am Positionssensor des Turboladers**
Es muss sichergestellt werden, dass keine Feuchtigkeit in das Steuersystem des Aggregates gelangt. In den meisten Fällen wird ein Problem dieser Baugruppe durch Fehlercodes im Steuergerät bis hin zur Notlaufansteuerung signalisiert.

WICHTIG!

Ein Turboladerausfall, aufgrund eines Wassereintrichs in die Ladedruckdose bzw. deren Positionssensor stellt keinen Gewährleistungsfall dar, der durch den Turbolader-Hersteller zu verantworten wäre!

Gerne weisen wir in diesem Zusammenhang noch einmal auf das Thema „risikofreier Turbo-Tausch“ hin. Wichtige Informationen finden Sie hierzu unter www.proturbo.eu

Ihr Team Technik der
Schlütter Turbolader GmbH