

TurboNews 2013-001

16.08.2013

Betrifft: **Undichtigkeiten und Pfeifgeräusche**
Fahrzeuge: **beispielsweise Opel Z20LEx**
Bestell-Nrn.: **Turbolader 172-09270, 172-11790,**
172-09380
ProfiKits 166-00196, 166-00216,
166-00226, 166-01480

Diese Info muss Ihren Produktmanager erreichen!

In diversen TurboNews berichteten wir bereits über peripheriebedingte Geräuschbildungen, welche fälschlicherweise einem Defekt am Turbolader zugeordnet werden.

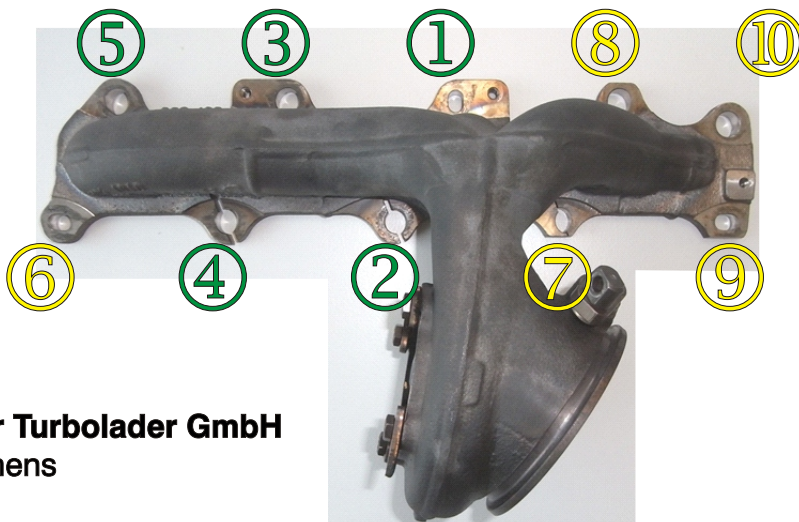
In dieser Ausgabe möchten wir noch einmal auf die Problematik des Planflächenverzuges am Abgaskrümmmer eines Turboladers eingehen, welcher ebenso oft fälschlich einem Material- bzw. Fertigungsfehler zugeordnet wird.

Dabei ist beim Auftreten einer solchen Störung fast ausschließlich ein Nichtbeachten des vom jeweiligen Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomente und des Anzugsschemas ursächlich.

Wird der Turbolader beim Einbau falsch montiert, so führt dies durch falsches Ausdehnverhalten im Kalt-/Heiß-Wechsel zum Verzug bzw. Rissbildung des Krümmers.

Nachstehend wollen wir Ihnen anhand der Anwendung OPEL Z20LEx Motoren beispielhaft aufzeigen, was es zu beachten gilt:

- Stets neue Muttern verwenden!
- Anzug mit 8Nm in der Reihenfolge wie unten abgebildet.
- Nach 10 min. nochmals mit 8Nm in gleicher Reihenfolge nachziehen!



Schlütter Turbolader GmbH
Ralf Clemens

Schlütter Turbolader GmbH
Belgische Allee 57a
53842 Troisdorf
Telefon: (02241)25052-0
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepages
www.turbolader.com
www.proturbo.eu
www.turbomeister.de
www.turbo-hilfe.de

E-Mail Adresse:
TurboNews@turbolader.com

Bankverbindungen:
Deutsche Bank AG Suhl
BLZ 82070000
Kto.-Nr. 4640538

Kölner Bank eG
BLZ 37160087
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:
Ralf Clemens
Jutta Clemens

Eingetragen beim
Amtsgericht Siegburg
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.
DE 150937507



proturbo
concept
contra Turbo-Ausfall

TurboMeister
Schulungskonzepte