

Vliesabscheider in Kurbelgehäuse-Entlüftung setzt sich zu - erhöhter Kurbelgehäuse-Innendruck

Einleitung:

In Fahrzeugen aus Produktionszeitraum 01.2006 bis 03.2009 sollte bereits durch eine Rückrufaktion des Fahrzeugherstellers der Vlieseinsatz des Ölabscheiders in der Kurbelgehäuse-Entlüftung durch ein modifiziertes Produkt erneuert worden sein.

Aus Erfahrung bei verschiedenen Fahrzeugherstellern mit verbauten Vliesabscheidern oder Filterelementen wissen wir, dass diese Bauteile durch den Bio-Dieselparteil im Motorenöl zur Verklebung der Filteroberflächen neigen. Bei Fahrzeugen mit hohen Kilometerleistungen ist der Kraftstoffeintrag im Motorenöl deutlich gestiegen, ohne dass dieser am Ölmaßstab erkannt wird.

Hinweis:

Ein erhöhter Kurbelgehäuse-Innendruck hindert den freien Rücklauf des Öles aus dem Lagergehäuse des Turboladers. Durch einen abgasseitigen Ölverlust ist eine Schädigung des Dieselpartikelfilters unvermeidbar und der steigende Abgasgedruck wird sich auf die Lagerungen der Läuferwelle auswirken. Ein verdichterseitiger Ölverlust verursacht eine Verunreinigung der Ladedruckstrecke. Angesaugte Ölsammlungen stellen ein Risiko dar, welches es zu einem selbständigen „Hochdrehen“ des Motors führen kann.

Anweisungen:

Bei Erneuerung des Turboladers empfehlen wir die Filtereinheit der Kurbelgehäuse-Entlüftung grundsätzlich zu erneuern. Bei hohen Kilometerleistungen sollten die Ölwechselintervalle verkürzt und der Kurbelgehäuse-Innendruck regelmäßig geprüft werden.



exemplarisch A6460101562

Zur Prüfung des Kurbelgehäuse-Innendruckes und des Abgasgedruckes verwenden Sie das BTS Messwerkzeug **MESS01**

Fahrzeughersteller: Mercedes

Fahrzeuge: Sprinter 213 CDI, 215 CDI, 313 CDI, 315 CDI, 513 CDI, 515 CDI

Motorcode: OM646.989, OM646.990

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914374, T914391 (2-stufige Aufladung) **BTS-Service-Set-Nr.:** T981444, T981445

Hersteller Ausf.-Nr.: 54399880049 und 53049880057 (2-stufige Aufladung)

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.