

### Geändertes Verdichtergehäuse und Ladedruckschlauch

#### Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat eine technische Änderung am Verdichtergehäuse vorgenommen, welche die Verwendung eines modifizierten Ladedruckschlauches erforderlich macht. Hier hat sich der Querschnitt des Schlauches geändert.

#### Hinweis:

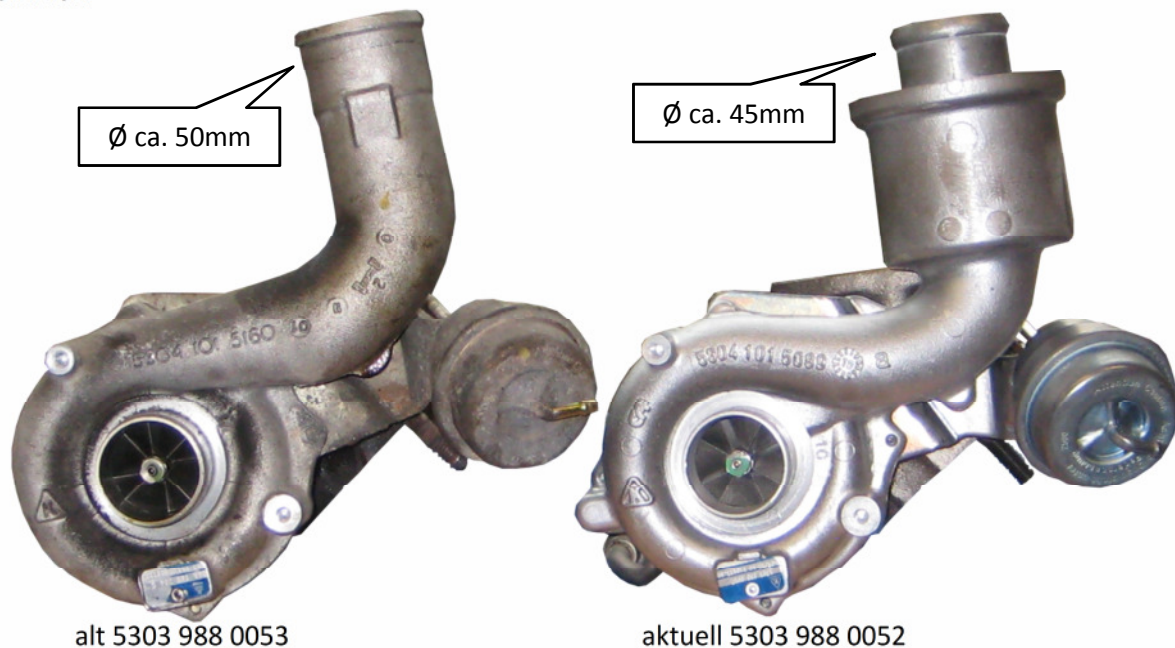
Wurde bisher ein Turbolader 5303 988 0053 ohne integrierten Schalldämpfer verbaut, so sind für den Einbau des neuen Turboladers nachstehende Bauteile bei OE zu beschaffen.

Ladedruckschlauch 06A145832M

Schutzhülle 06A145867Q

#### Anweisungen:

Bei der Montage des Turboladers ist auf ordnungsgemäßen Einbau der Stütze zwischen Turbolader und Motorblock zu achten. Andernfalls kann es zum Lösen der Flanschverbindung zum Abgaskrümmen kommen.



**Fahrzeughersteller:** AUDI, VW, SEAT

**Fahrzeuge:** A3 (8L1), TT (8N3, 8N9), GOLF V (1J1), BORA (1J6), BEETLE (9C1, 1C1),  
IBIZA iV (6L1), POLO (9N\_)

**Motorcode:** 1.8 T, AUM, AUQ, ARY, ARX, AWV, AVC, APH, BBU, BLZ, BKV

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T912181

**BTS-Service-Set-Nr.:** T981214, T981215, T981216

**Hersteller Ausf.-Nr.:** 53039700052, 53039700053, 53039700058, 53039700094, 53039880052,  
53039880053, 53039880058, 53039880094

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.