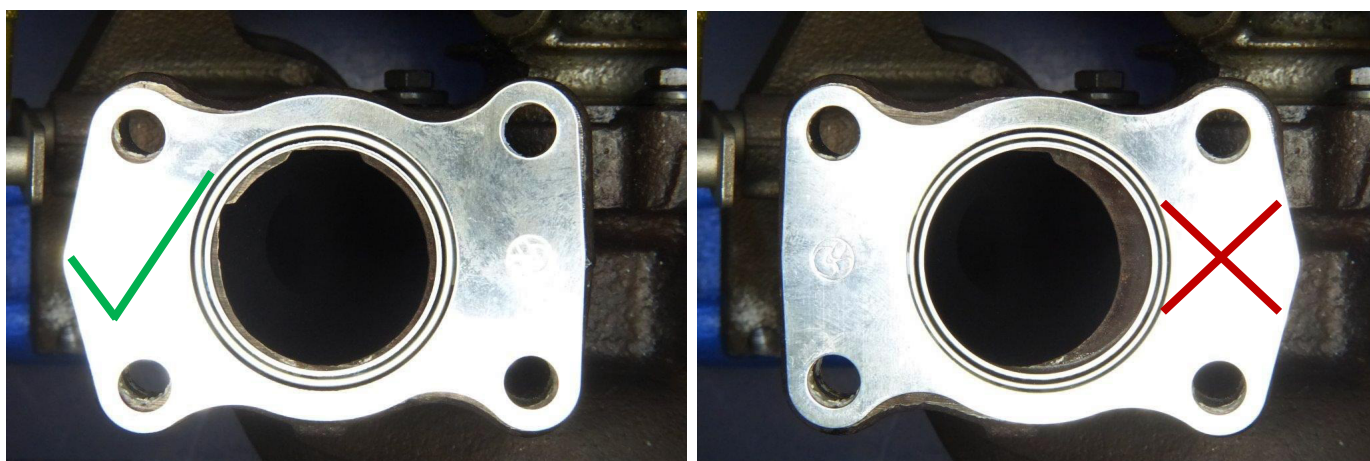


**Leistungsmangel und Pfeifgeräusche sofort nach dem Einbau**

Bei Einbau des Turboladers ist besonders auf die Dichtung zwischen Abgaskrümmmer und Turbolader zu achten!

Es ist sehr leicht möglich diese in einer falschen Position zu verbauen, siehe Bild rechts, dadurch kommt es zu einen Leistungsmangel und Pfeifgeräuschen.



**Fahrzeughersteller:** PEUGEOT; CITROEN; FIAT; LANCIA

**Fahrzeug:** 806; EXPERT; C8; EVASION; JUMPY; XSARA; ULYSSE; SCUDO; ZETA; PHEDRA

**Motorcode:** RHM; RHR; RHT; RHW; RHX; RHZ

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T912056; T912056BL; T914207; / T931145ABS **BTS-Service-Set:** T981119; T981119BL; T981071; T981074; **Hersteller Ausf.-Nr:** 706978-5001S; 713667-5001S; 713667-5003S; **OE-Nr.:** 0375E6; 0375E7; 9634521180; 71723507; 9634584280; 0375G0; 9644384180; 71784463; 9637861280; 71723513; 9644384280; 0375F9

**Bestellhinweis:**

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**