

Ovo novo izdanje zamenjuje sve prethodne verzije. Molimo da verziju SI-110520 zamenite novom.

PAŽNJA! DOPUNA INFORMACIJA O POPRAVCI! VAŽNA INFORMACIJA! AKO SE NE PRIDRŽAVAMO INSTRUKCIJAMA GARANCIJA SE NEĆE ODOBRAVATI!!

Kod Turbopunjača ovih 1.6 HDI motora, zbog snažnog taloženja čadji (naslage gareži) i abrazivnih čestica metala u ulju (opiljci metala), dolazi često do oštećenja ležajeva.

Nedostatci se mogu samo ukloniti samo sa intenzivnom popravkom!!!

→ Potrebno vreme za popravku ca. 10 sati!!!

Pri prvoj popravci potrebno je da se koristi odgovarajući **SUPERKIT ! Kompetni-Kit za popravku i čišćenje motora. Tako može kompletno da se ukloni razlog oštećenja!**

Kvar turbopunjača, nedostatak snage, glasni zvukovi, jako stvaranje dima, propuštanje ulja, povećan zazor na ležajevima

Kod turbopunjača ovih motora, zbog jakog taloženja čadji i abrazivnih čestica u ulju, dolazi češće do oštećenja ležajeva. **Taloženje čestica čadji dovodi do promene viskoziteta i protočnosti ulja. Usled toga dolazi do smanjene funkcije/rada delova koji se nalaze u tom kružnom toku motornog ulja kao što su hidropodizači. Nedihtovanje dizni za ubrizgavanje dovode nepravilnog sagorevanja i izduvavanja u glavi motora.** Ove naslage dovode do toga, da se sito u vijku sa šupljom glavom zapuši i zbog toga prekine dovod ulja do turbopunjača (do ne podmazivanja). To dovodi do teških oštećenja ležajeva, koji se spolja mogu prepoznati po promeni boje osovine turbine zbog velike temperature (poplave), po prevelikoj zračnosti ležaja ili po ispaloj odnosno opuštеноj matici vratila.

Radovi potrebni za zamenu turbopunjača:

- Ispustiti staro motorno ulje, motor napuniti novim motornim uljem isredstvom za čišćenje motora, filter za ulje. Nakon utvrdjivanja jačine oštećenja, doneti odluku, da li je ispiranje sa defektnim turbopunjačem još moguće. Pustiti motor da radi u praznom hodu prema uputstvima proizvođača sredstva za čišćenje, a nakon toga ponovo ispustiti ulje.
- Odspojiti akumulator (po potrebi 15 minuta sačekati, određene tehničke informacije proizvođača ispratiti)
- Skinuti filter za vazduh, proveriti ima li stranih čestica i zameniti ga, kućiste filtera za vazduh i creva očistiti.
- Skinuti usisni vod filtera vazduha prema turbopunjaču, proveriti ima li stranih čestica / čadji, detaljno očistiti po potrebi zameniti.
- Odušak na bloku motora skinuti, proveriti ima li stranih čestica, očistiti, po potrebi zameniti
- Izvaditi turbopunjač
 - Lim za toplotu/izolaciju skinuti, ako je potrebno zameniti.
 - Skinuti povratni vod ulja/ crevo i zameniti.
 - Držać na turbopunjaču popustiti.
 - Skinutu maticu na izduvnoj grani i zameniti.
- Skinuti servo uređaj kočionog sistema, proveriti ima li stranih čestica / abrazivnih čestica metala / čadji, dobro očistiti po potrebi zameniti.
- **Demontirati poklopac ventila i poklopac bregaste, zajedno skinuti sa dovodom ubrizgavanja, diznama, usisnom granom, zupčastim kajišom, ostali delovi.**
- **Ostatke ulja usisati/ odstraniti, glavu motora iznutra temeljno očistiti, naslage odstraniti/usisati.**
 - Izvaditi hidropodizače, ugraditi nove.
 - Dizne za ubrizgavanje proveriti (da li dihtuje!) očistiti, zaptivače (prsten, glava motora !) zameniti.
 - Usisnu granu dobro očistiti, proveriti da li radi, po potrebi zameniti , nove zaptivače staviti



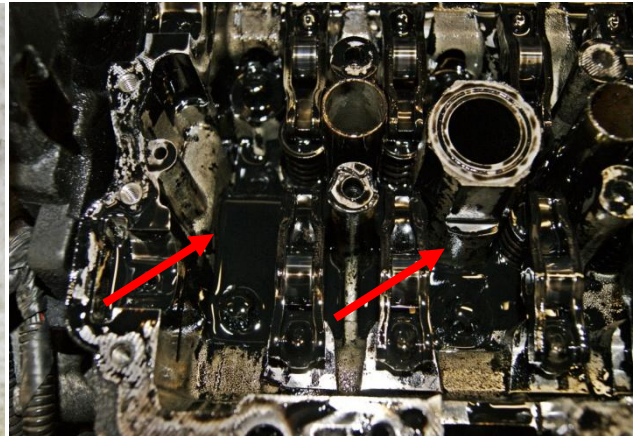
Slika 1: usisna grana- treba da se predihtuje



Slika 2: Držač dizne ne dihtuje- treba da se predihtuje



Slika 3: Hidropodizač izliven, ventil ne dihtuje
nicht – zameniti hidropodizače



Slika 4: Ulje u glavi motora ostane u gustom stanju – **usisati izvući!**
Svu nečistoću u usisnim crevima kanalima odstraniti

- Skinuti filter za ulje i zameniti.
- Demontirati sklop hladnjaka ulja, proveriti ima li stranih čestica, abrazivnih čestica metala i dobro očistiti po potrebi zameniti.
- Skinuti karter ulja, očistiti.
- Skinuti cev za usis ulja sa sitom, zameniti za novu.
- Skinuti pumpu za ulje, očistiti, ventile skinuti i očistiti i prekontrolisati, sve kanale pumpe očistiti, proveriti na oštećenja / istrošenost, pri montaži vijke sa navojnim osiguračem zalepiti u poklopac.
(Ako je dosta oštećena pumpa za ulje, potrebno je zameniti!)
- Sipati novo ulje u motor.
- Zupčasti kajiš i španere montirati. Zupčasti kajiš **prema uputstvima proizvođača** proveriti i po potrebi zameniti
- Pumpu za vodu po potrebi zameniti
- Skinuti sklop katalizatora i filtera čestica, proveriti da li sadrži strane čestice/ čadj i po potrebi zameniti.
- Samo za vozila sa DPF filterom
 - Odpustiti hladnjak
 - Izvaditi ventilator hladnjaka sa kućištem.
- Izvaditi hladnjak turbopunjača , očistiti ga, odnosno zameniti.

Montaža sledi obrnutim redosledom zu poštovanje sledećih dodatnih tačaka:

- Zameniti šipku za merenje količine ulja ako je drška žute boje. Šipka se menja šipkom za merenje količine ulja koja je od kompozitnog materijala bele boje sa narandžastom drškom . Merne tolerancije kod nove šipke za merenje količine ulja su preciznije.
- Filter- ili sito iz vijka sa šupljom glavom skinuti sa dovodnog voda turbopunjača.
- Proveriti postoje li oštećenja na ispusnom vodu vodjenja vazduha (crevo), po potrebi zameniti. Posebno kod vozila proizvedenih pre 05/2006. Mogu se pojaviti pukotine.
- Pri montaži dovodnog voda ulja sprečiti preveliko pritezanje prstenastih priključaka.
- **Proveriti količinu protoka ulja** na turbopunjaču nakon ugradnje novih delova.
Obavezno proveriti , da se ne prekorači najniža dozvoljena količina motornog ulja!
- Na turbopunjač montirati nešto duži povratni vod ulja, a njegov drugi kraj spustiti u posebnu posudu za ulje.

- Pokrenuti motor i pustiti ga da radi u praznom hodu. Nakon 60 sekundi ugaziti motor i izmeriti volumen ulja. Količina prikupljenog ulja treba da iznosi najmanje 0,5 litara.
- Radi utvrđivanja ispravnog toka ulja, test ponoviti 2-3 puta. Ako rezultat testa bude negativan, treba izvršiti zamenu motora, zato što su kanali ulja nepovratno oštećeni (ne postoji mogućnost popravke).
- Ponovo montirati ispravan povratni vod ulja.
- Vozila sa DPF: odraditi statičnu regeneraciju DPF filtera (obratiti pažnja na podatke uputstva proizvođača).
- Napraviti probnu vožnju od oko 30 – 40 km.
- Ponovo promeniti motorno ulje i filter ulja.

Ako se ne zamene navedeni delovi, najverovatnije će ponovo doći do kvara turbopunjača, i reklamacije neće biti prihvaćene niti odobrene.

U slučaju nejasnoća odnosno problema, obavezno stupite u kontakt sa BTS-Hotline službom.

Superkit sadrži sledeće delove potrebno zameniti

Opis	Količina
Turbopunjač	1
Dovodni vod ulja	1
Odvodni vod ulja	1
Vijak sa šupljom glavom sa filterom	1
Vijak sa šupljom glavom	1
Set za montažu	1
Usisna cev ulja	1
Zaptivač za pumpu niskog pritiska	1
Šelna katalizatora	1
Zaptivač – sklop hladnjaka i filtera ulja	1
Zaptivač poklopca ventila	1
Semering bregaste	1
Zaptivač kućišta filtera zadnji	1
Zaptivač kućišta filtera prednji	1
Vijak M7	8
Matica	8
Zaptivač poklopca usisa 29,5mm	4
Zaptivač poklopca usisa 35 mm	4
Hidropodizači	16
Zaptivni prsten dizne gore	4
Podloška za zaptivni prsten dizne	4
Termo podloška za zaptivni prsten dizne	4
Zaptivni prsten dizne bakarna	4
Crevo za povratni vod ulja	1
Šelna za crevo za povratni vod ulja	2
Sredstvo za zaptivanje kartera	1
Zaptivač pumpe za ulje	1
Zaptivač osovine uljne pumpe	1
Sredstvo za ispiranje motora	1
Sredstvo za čišćenje	1

Po potrebi navedene delove je takodje

Opis	Količina
Ulje	3
Filter za ulje	3
Šipka za merenje količine ulja sa narandžastom ručicom	1
Set zupčastog kajiša	1
Pumpa za vodu	1
Pumpa niskog pritiska	1
Filter za vazduh	1
Odušak bloka motora sa crevom	1
Pumpa za ulje	1
Usisne cevi ulja	po 1 komad
Hladnjak izduvnih gasova	1
Filter izduvnih gasova	1
Hladnjak za ulje- /Filter za ulje	1

Proizvođač vozila: PSA Motoren 1.6 HDI; 66kW/80kW

Vozila: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308,407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30. **Broj motora:** 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

Rok važenja:

Ova servisna informacija važi za zamenu turbopunjača **BTS-Nr.:** T914333

Proizvođačev kataloški broj: 740821-/ 750030-/ 753420-/ (GARRETT); **Broj originalnog dela:** Ford: 1340133, 1479055; Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3, 0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903, Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B, Y60113700A, Y60113700G.

Ova servisna informacija važi za zamenu turbopunjača **BTS-broj:** T914565

Proizvođačev kataloški broj: 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517, 49173-07527 (MHI); **Broj originalnog dela:** Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580, 9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

Obavezno je pridržavanje uputstva svih proizvođača.