

**Leistungsmangel, Turboloch**

Bei beiden Symptomen ist unbedingt das Schubumluftventil zu prüfen!

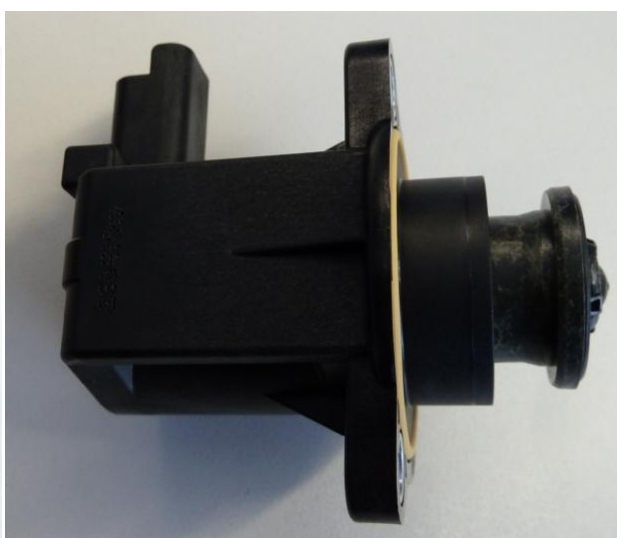
Wenn es sich noch um ein Schubumluftventil mit Gummi-Lippe (alte Ausführung) handelt, ist diese auf Risse zu prüfen und das Schubumluftventil zu erneuern, da ein Defekt am Schubumluftventil zu Leistungsmangel führen kann.

**Schubumluftventil**

Bemängelt der Kunde ein ausgeprägtes „Turboloch“, kann das Schubumluftventil die Ursache sein. Dieses verhindert beim plötzlichen Schließen der Drosselklappe ein unnötiges Abbremsen des Turboladers und bewirkt bei einem Lastwechsel ein schnelleres Ansprechen des Turboladers.



alte Ausführung



neue Ausführung

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T914119, T914124, T914701, T914752, T914918, T914993, T915069, T915221, T915496, T915497, T915498, T915503, T915509.

**Bestellhinweis:**

**Achtung nicht bei allen Turboladern ist das Schubumluftventil am Turbolader verschraubt und nicht bei allen Turboladern gehört das Schubumluftventil zum Lieferumfang des Turboladers!**

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**