

Diese Neuauflage ersetzt alle vorangegangenen Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-190722

„Fehler elektrischer Aktuator“ nach Zündung EIN erfordert Maßnahmencode des Fahrzeug-Herstellers !

Einleitung:

In der Historie der Fahrzeughersteller gab es technische Änderungen am elektrischen Aktuator des Turboladers. Es werden nur noch Turbolader nach aktuellsten Entwicklungsstand geliefert. Diese Änderungen erfordern in den meisten Fällen eine Anpassung der Motorelektronik. Hierzu halten die Fahrzeughersteller entsprechende Maßnahmencode bereit, die zwingend durchzuführen sind.

Hinweis:

Ob ein Update der Motorsteuersoftware im Zuge eines Maßnahmencodes erforderlich ist zeigt sich nach Rücksetzen der Anlernwerte und beim Anlernen des Aktuators. Wird bereits nach Zündung EIN im Fehlerspeicher der „Fehler elektrischer Steller Turbolader“ gesetzt, handelt es sich nicht um einen Mangel am Turbolader, sondern um die Notwendigkeit ein Software-Update mit Freischaltung der Anpassung gemäß Maßnahmencode durchzuführen.

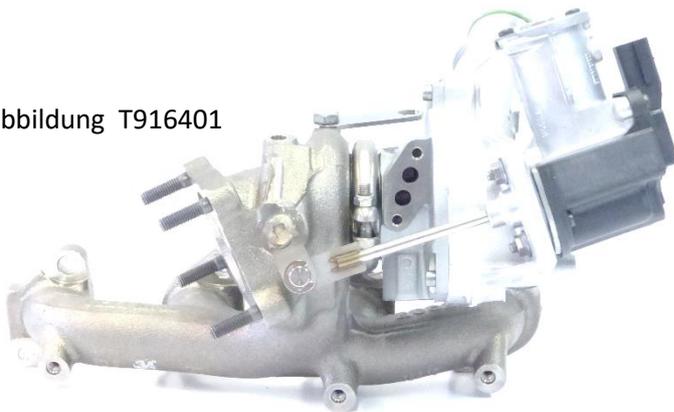
Anweisungen:

Das Software-Update mit Freischaltung kann nur durch den Fahrzeughersteller durchgeführt werden. Es gibt zu jedem Fahrzeugtyp einen passenden Maßnahmencode.

Bei dem verbauten Turbolader handelt es sich um ein Originalteil. Es unterscheidet sich ausschließlich am Typenschild.

Reklamationen zu „Fehler elektrischer Aktuator des Turboladers“ werden nach positiven Befund durch den Hersteller nicht anerkannt.

Abbildung T916401



**Maßnahmencode des
Fahrzeugherstellers
beachten und durchführen**

Fahrzeughersteller: Audi, VW, Skoda, Seat

Fahrzeuge: 1.2 TSI

Motorcode: CBZA, CBZB, CBZC,

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914898, T916401

BTS-Service-Set-Nr: T981423, T981427

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.