

### Leistungsverlust, Ladedruckfehler oder Geräuschbildung verursacht durch gebrochene AGR-Regelklappen

#### Einleitung:

Mehrfach sind an diesen Fahrzeugen Leistungsmangel mit einhergehenden Fehlerspeichereinträgen „Ladedruckuntergrenze überschritten“, Ladedruckobergrenze überschritten“, oder auch Fehler wie „elektrischer Fehler im Aktuator“ zu verzeichnen.

#### Hinweis:

Eine schwergängige oder klemmende VTG-Einheit wird vielfach durch einen abgasseitigen Fremdkörperschaden verursacht. Übeltäter ist die ausgebrochene Regelklappe im AGR-Ventil. Die Bruchstücke werden beim Lastwechsel zurück in die Abgaskrümmer geschleudert und von dort in das Turbinengehäuse des Turboladers geblasen.

Weitere Ursachen für Ladedruckfehler ist ein überhöhter Abgasgegendruck geschuldet durch einen verstopften Dieselpartikelfilter oder Schalldämpfer. Erhöhter Kurbelgehäuse-Innendruck ist ebenfalls als Ursache zu untersuchen.

#### Anweisungen:

Abgaskrümmer, Sammelrohre und der gesamte AGR-Trakt sind auf Fremdkörper zu untersuchen und schadhafte Teile müssen erneuert werden.

Messen Sie Abgasgegendruck und Kurbelgehäuse-Innendruck mit unserem Prüfwerkzeug MESS01.



**Fahrzeughersteller:** Audi, VW

**Fahrzeuge:** A4, A6, A8, Q7, Touareg, Phaeton 3.0 TDI  
A6 2.7 TDI

**Motorcode:** AMB, ASB, BFB, BKN, BKS, BMK, BNG, BUG, BUN  
BPP, BSG

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T914130      **BTS-Service-Set-Nr:** T981345, T981346, T981349

**BTS-Nr.:** T914134      **BTS-Service-Set-Nr:** T981347, T981348,

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.